

LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- guardrail - A10
- barriera di sicurezza - A11
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI
Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gi tracciato su pista ciclabile esistente
- Gj tracciato in sede propria su strada esistente
- Gk tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2.5m
- Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
- Pc3 pavimentazione in "binder" pista nuova
- Pc4 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
- Pc5 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
- Pc6 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
- Pc7 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
- Pc8 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pc9 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista nuova
- Pc10 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controripa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "viv" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso

- A1 A8 attraversamento a raso
- I1 A11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI
Nodi a livelli sfalsati:

- POINTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Stt)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

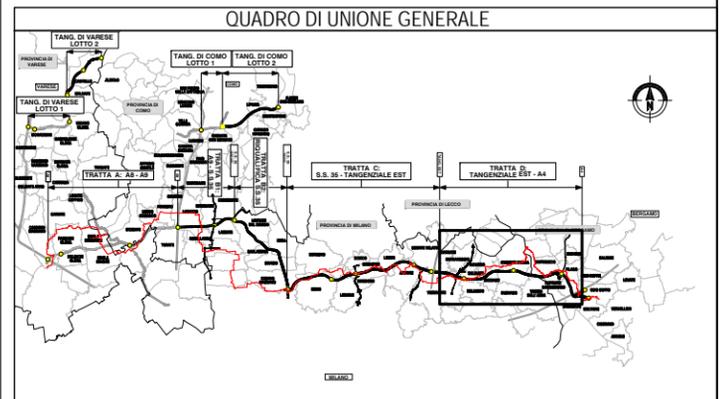
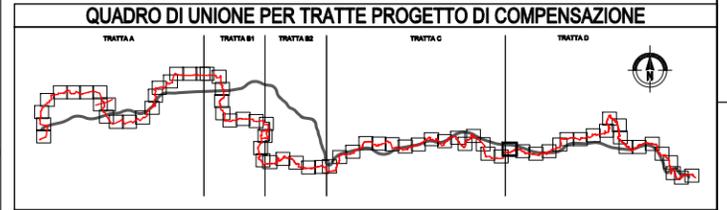
- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL PIANO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLIP: P11000002007

PROGETTO DEFINITIVO GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE GREENWAY - TRATTA D

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>BASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO</p> <p>PARTE DI OPERA</p> <p>TIPO ELABORATO</p> <p>PROVAZIONE</p> <p>REVISIONE ESTERNA</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte</p>
<p>DATA</p> <p>REVISIONE</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p>	<p>DATA</p> <p>REVISIONE</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p>
<p>CONCEDENTE</p>	<p>CONCESSIONARIO</p>
<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p>	<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontana Lombarda S.p.A. Un'autorizzata use will be persecuted by law.