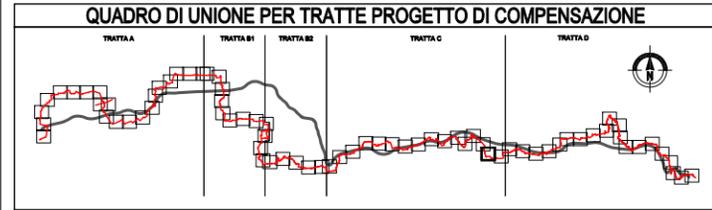


- ### LEGENDA - Greenway
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
  - percorso su viabilità ordinaria
  - pista nuova
  - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
  - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
  - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- C-I filare singolo arboreo
  - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
  - C-III filare singolo arboreo di gelso
  - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
  - C-V fascia arbustiva
  - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
  - C-VII fascia arbustiva ridotta
  - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
  - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
  - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
  - C-XI bosco
  - C-XII fascia boscata
  - C-XIII riqualificazione bosco
  - C-XIV prato ecologico
  - C-XV prato
  - C-XVI prato fruttivo
  - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- guardrail - At10
  - barriera di sicurezza - At1
  - muro di contenimento
  - aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- intervento progetto locale
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TOPOLOGICI**  
Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
  - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
  - Gc tracciato nuova pista
  - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
  - Ge tracciato percorso promiscuo
  - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
  - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
  - Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
  - Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
  - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
  - Pf1 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
  - Pf2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
  - Pt1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
  - Pt2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
  - Pv1 pavimentazione in "binder" pista nuovo corso d'acqua
  - Pv2 pavimentazione in "calcestruzzo graffiato" pista nuova
  - Pv3 pavimentazione in "calcestruzzo graffiato" pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
  - C2 sezione in trincea
  - C3 sezione in rilevato
  - C4 sezione a mezza costa
  - C5 sezione mezza costa - muro di controripa
  - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
  - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
  - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 A8 attraversamento a raso
  - I1 A11 intersezione a raso
  - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**  
Nodi a livelli sfalsati:
- POINTE 00 ponte n. 00
  - SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
  - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
  - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
  - SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
  - SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
  - SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n. 00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
  - linea di sezione territoriale (Sst)
  - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
  - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
  - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda






**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE CLIP: P118000020707

**PROGETTO DEFINITIVO**

**GENERALE DI PROGETTO**

**OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE**

**GREENWAY - TRATTA C**

**PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.15**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
<b>ANNO</b> <b>REVISIONE</b> <b>DATA</b> <b>SCALA</b>	<b>PROGETTO</b> <b>REVISIONE</b> <b>DATA</b> <b>SCALA</b>	<b>DATA</b> <b>REVISIONE</b> <b>EMISSIONE</b> <b>A</b>	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> <b>PROGETTISTA</b> <b>PROGETTO TECNICO</b> <b>PER IL MANUTENTIMENTO</b>
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMBARDE	<b>CONCESSIONARIO</b> Autorisita' Pedemontana Lombarda	<b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b> ITALSCOTEC S.p.A. SOCIETA' S.p.A. CONTINCO S.p.A.	<b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b> RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte

Il presente documento non puo' essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorised use will be prosecuted by law.