

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a LORIS RINALDO

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: .10268.. Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse

*(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e **obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento**)*

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

I dati meteo utilizzati come base per le simulazioni della qualità dell'aria ignorano i dati delle stazioni meteo più vicine alla tratta interessata. Come visibile nella figura 3.10 della relazione DSADD000AM00151RS001A Sez.4.4 Qualità dell'aria e clima, la tratta D breve corre in direzione N-S mentre la linea di stazioni considerate sorvolano la tratta in direzione E-O.

Nell'area più prossima alla tratta D breve vi sono almeno 2 stazioni ARPA molto più vicine, Lesmo e Agrate, quest'ultima di fondamentale criticità vista la densità di strade ad alto flusso di traffico ricadenti in questo comune.

Nella relazione DSADD000AM00157RS001A sezione 4.5 Rumore e Vibrazioni, per la valutazione delle vibrazioni in fase Post Operam dell'infrastruttura, viene considerato il passaggio di 1 automezzo da 30 tonnellate alla velocità di 70 km/h (pagina 78 – paragrafo 4.5) ... credo che 1 solo automezzo su una autostrada a 3 corsie costituisca una esagerata sottostima; lo stesso vale anche per la velocità di 70 km/h ...

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - osservazioni_VIA_APL _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data Vimercate _____

(inserire luogo e data)

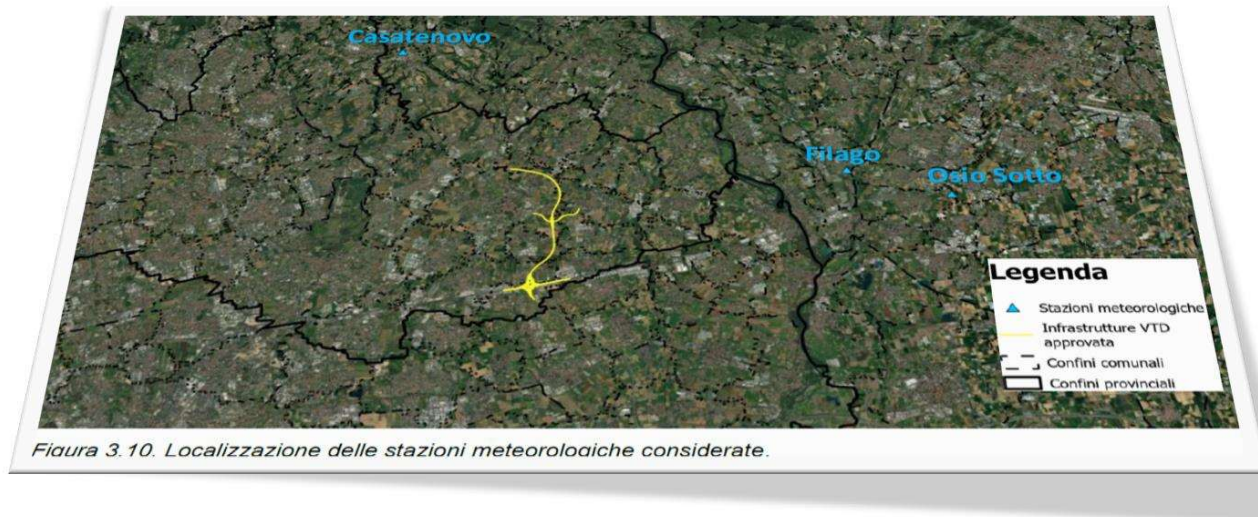
Il/La dichiarante

(Firma)

Di seguito riporto le mie 2 osservazioni sullo studio di impatto ambientale presentato per la tratta "D Breve" dell'autostrada pedemontana lombarda.

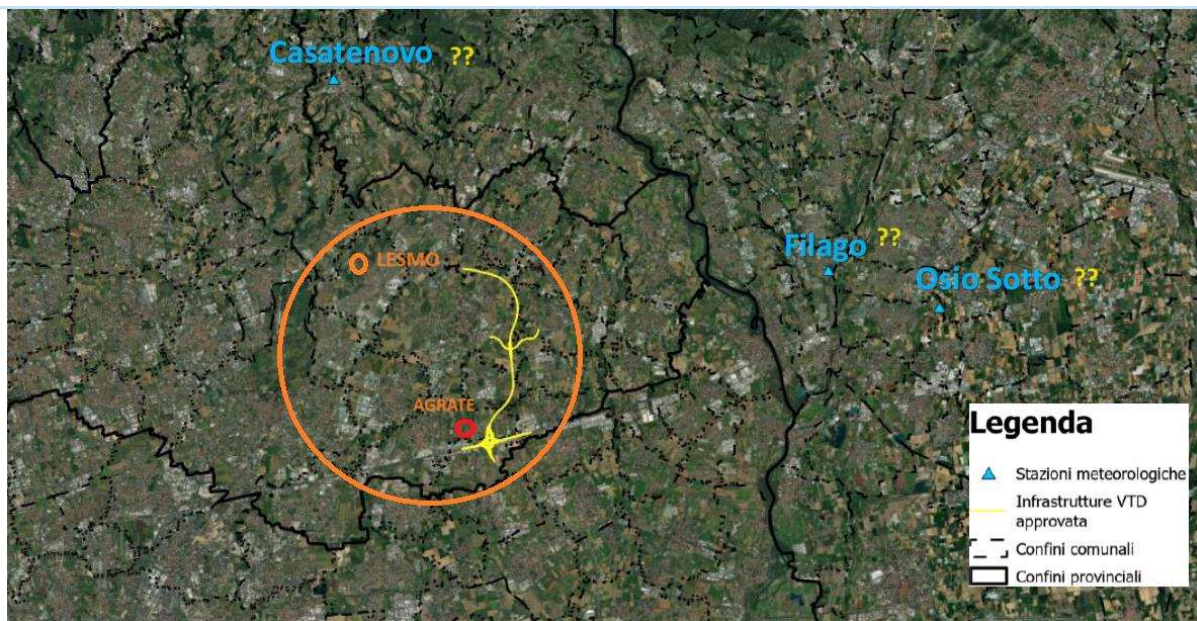
Dati meteo della tratta D-Lunga per simulare la D-Breve?

I dati meteo utilizzati come base per le simulazioni della qualità dell'aria ignorano i dati delle stazioni meteo più vicine alla tratta interessata. Come visibile nella *figura 3.10 della relazione DSADD000AM00151RS001A Sez.4.4 Qualità dell'aria e clima*, la tratta D breve (in giallo) corre in direzione N-S mentre la linea di stazioni considerate sorvolano la tratta in direzione E-O (azzurro)



Nell'area più prossima alla tratta D breve vi sono almeno 2 stazioni ARPA molto più vicine, Lesmo e Agrate, quest'ultima di fondamentale criticità vista la densità di strade ad alto flusso di traffico ricadenti in questo comune.

Qui sotto riprendo la figura 3.10 riportando indicativamente le posizioni delle stazioni meteo sopra citate (in arancione).



Si ritiene fondamentale rielaborare i dati utilizzando i dati di queste stazioni invece di riciclare dati probabilmente provenienti da studi relativi ad altre ipotesi viabilistiche della Pedemontana.

Ipotesi per le valutazioni acustiche

Nella relazione *DSADD000AM00157RS001A sezione 4.5 Rumore e Vibrazioni*, per la valutazione delle vibrazioni in fase Post Operam dell'infrastruttura, viene considerato il passaggio di 1 automezzo da 30 tonnellate alla velocità di 70 km/h (pagina 78 – paragrafo 4.5) ... credo che 1 solo automezzo su una autostrada a 3 corsie costituisca una esagerata sottostima; lo stesso vale anche per la velocità di 70 km/h ...

Cordiali saluti,

Loris Rinaldo

