LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati
- attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruitivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- As1 As2 As3 aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI

Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente <2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente ≥ 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Gg' tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente ≥ 9m
- Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestre"_pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestre"_pista su vicinale
- Ps1 pavimentazione in "binder"_pista nuova
- Ps2 pavimentazione in "binder"_pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca"_pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca"_pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder"_pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder"_pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista nuova
- Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controripa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso

- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI

Nodi a livelli sfalsati:

- PONTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n.00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
- SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n.00

(nuovo / esistente)

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Str)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

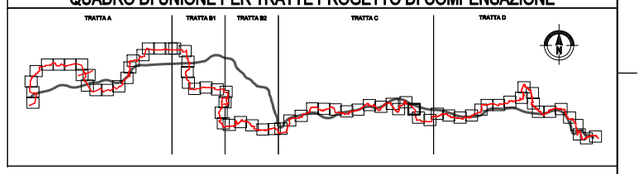
CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

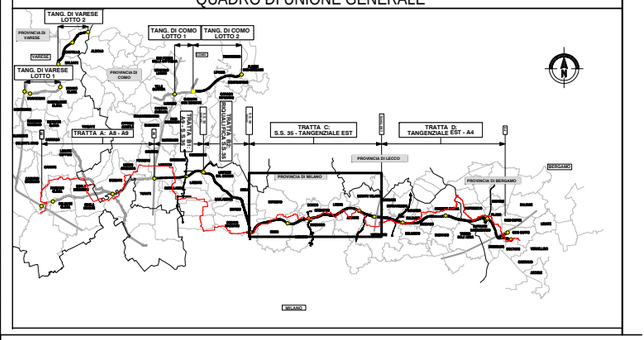
VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda

QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI COMPENSAZIONE



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE

GREENWAY - TRATTA C

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.14

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	CODICE ELABORATO	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE EDITORIALE
D	AG	CC W00C501000		PP	014	A

I.D. ..... DATA feb. 2009

SCALA 1:2.000

PROGETTAZIONE

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Rezzonia

DATA	REVISIONE	
feb. 2009	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Rezzonia

DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo Rezzonia

Disegno: ..... Visto: ..... Approvato: .....

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano Lunardi
Coordinatore Tecnico-Operativo: Dott. Arch. Giovanni Cavallo
Referente Nuovo: Dott. Arch. Stefano Vitali

VERIFICA E VALIDAZIONE

ITALBOCCTEC S.p.A.
BOCCTEC S.p.A.
CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.