PLANIMETRIA

(SCALA 1 : 2000)

ROTATORIA DI SVINCOLO Progr. Km 0+000.00

BARRIERE FONO ASSORBENTI
FOA - B20 L=202 m H=2.5m

XV

FINE

LEGENDA:

Corsi d'acqua

Uso del suolo semplificato

- Residenza
- Industria/artigianale/commercio
- Ricettori sensibili (scuole,ospedali, case di riposo)
- Beni di interesse storico
- Movimenti terra con copertura di terreno di colritivo di 20 cm
- Aree di cantiere
- I/XVI Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
- I/XVI Ripristino vegetazione esistente
- Opere di mitigazione acustica
- Pista di servizio/manutenzione

OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE

Filare arboreo

- I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza
- II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza
- III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza
- IV. Filare singolo/doppio arboreo misto

Fascia arboreo - arbustiva

- V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza
- VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza
- VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza

Fascia arbustiva

- VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m
- IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m
- X. Fascia arbustiva di arbusti misti
- XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali
- XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico
- XIII. Bosco
- XIV. Prato arborato
- XV. Prato stabile
- XVI. Prato fiorito
- XVII. Fascia erbacee igrofile
- XVIII. Rampicanti

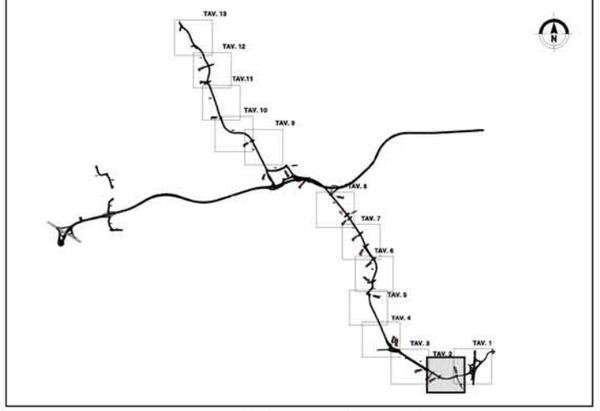
Opere di deframmentazione faunistica

- 67_1. Ecodotto/galleria artificiale
- 67_2. Sopravia faunistico in affiancamento a viabilità locale
- 67_3. Sopravia faunistico in affiancamento a ciclabile
- 67_4. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
- 67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
- 67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
- 67_7. Sottovia faunistico in scatolare asciutto
- 67_8. Sottovia in scatolare irriguo

Opere di ingegneria naturalistica
CV Cordonata viva

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01

QUADRO DI UNIONE TRATTA A



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F15B00000270007

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

OPERA CONNESSA TRVA 13+14

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	AM	TA	HO1	MT01	072	PP	002	A

SCALA 1:2000

CONTRAENTE GENERALE

Pedelombarda

Responsabile Servizi Tecnici
Dott. Ing. Rossana Pasquetto

- IMPRESILO S.p.A.
- ASTALDI S.p.A.
- MISTRAL CONSORZIO S.C.r.l. S.p.A.
- A.G.I. S.r.l. S.p.A.

IL PROGETTISTA

Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi
TECHNITAL S.p.A. - SINA S.p.A. - ROCKSOIL S.p.A. - GRIPA S.p.A. - PROGEMEST S.r.l.

Responsabile di progetto ed incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni
Dott. Ing. Massimo Racconda

DATA	DESCRIZIONE	REV
Feb. 2009	EMISSIONE	A
		B
		C
		D

ELABORAZIONE PROGETTUALE

SINA S.p.A.
U.Operativa Tecnica
Dott. Ing. Enrico Stefanelli

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
Arch. P. Rossetti	Dott. P. Michel	Ing. D. Spagnoli

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

- Direzione Tecnica
- Alta Sorveglianza
- Responsabile Tecnico

- Dott. Ing. Stefano Lunardi
- Dott. Ing. Francesco Cosentino
- Dott. Arch. Stefano Stanzani

VERIFICA E VALIDAZIONE

ITALSOCOTEC S.p.A.
SOCOTEC S.p.A.
CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be prosecuted by law.