

PEDEMONTANA E DIOSSINA:

E' COSI' CHE SI DIFENDE LA SALUTE PUBBLICA A SEVESO??

A confronto le incoerenti dichiarazioni del Sindaco di Seveso e la realtà dei dati accertati e verificati scientificamente.

LE DICHIARAZIONI DEL SINDACO DI SEVESO MASSIMO DONATI, MEDICO	COME STANNO VERAMENTE LE COSE
<p>“Noi siamo a conoscenza dell’inquinamento residuo da diossina e, proprio per questo, per quanto riguarda Pedemontana abbiamo chiesto di allargare la Superstrada Milano-Meda sulla sede attuale e non di interrirla con movimenti di terra che a quella profondità, ma solo a quella, sono di certo inquinati.”</p>	<p>Come dimostrano i carotaggi ambientali, la diossina è presente nel suolo fino ad un massimo di 60-75 cm di profondità, quindi Pedemontana in superficie non elimina il problema diossina, il movimento di terra contaminata c'è comunque! I risultati dei campionamenti effettuati evidenziano superamenti fino a 10 volte oltre il limite consentito.</p>
<p>“E' la normativa entrata in vigore in Italia dopo la bonifica che ha reso quei terreni fuori legge”</p>	<p>Gran parte della zona B di Seveso era stata classificata nel 1976 zona A per l'elevato quantitativo di diossina. Le autorità fissarono a tavolino, sulla superstrada Milano Meda, il limite della zona A per limitare tempi e costi di evacuazione e bonifica. Regione Lombardia ha emanato un'apposita legge-deroga (L.R. 15/2008) che consente a Pedemontana di sventrare il Bosco delle Querce, dichiarato intoccabile nel 1986.</p>
<p>“La zona B interessata dall'inquinamento residuo di diossina fa parte di Seveso in minima parte rispetto ad altri Comuni limitrofi”</p>	<p>Le zone B ed R di Seveso, Cesano Maderno, Bovisio Masciago e Desio, interessate dalla presenza di diossina, non sono mai state bonificate.</p>
<p>“Al momento, l'unico incremento verificato nello studio sulla mortalità del primo decennio nella zona inquinata da diossina é quello sulle malattie cardiovascolari legate allo stress per la paura di dover affrontare pericoli ignoti”.</p>	<p>E' documentato un aumento della mortalità per tumori tra la popolazione residente tra il 50e l'80% (dati 2001). Gli effetti della diossina nell'ultimo decennio non sono ancora stati resi noti, ma ricerche scientifiche internazionali hanno dimostrato la stretta correlazione diossina= tumore.</p>
<p>[la diossina] “E' l'incubo di tutti noi, è il problema sociale, è il riaprire una ferita che si è cicatrizzata dopo 30 anni ... il vederla riaprirsi, questo è il nostro problema”</p>	<p>La ferita diossina non è confinata in un lontano passato, ma un dramma ancora aperto, che con la realizzazione di Pedemontana si acuirà nuovamente, con tutti i dubbi, le incertezze e gli effetti imprevedibili che si sommeranno a quelli gravissimi già subiti a suo tempo. In Europa, a seguito dell'incidente ICMESA sono state emanate diverse Direttive Seveso per la protezione dell'ambiente dai rischi di incidente rilevante (Direttive 82/501/CEE, 96/82/CE, 2003/105/CE, ed è in fase di emissione la “Seveso IV”)... la diossina non è bastata una volta?</p>
<p>“Le notizie di questo filmato* creano solo dannoso allarmismo”</p> <p>[*filmato: www.rsi.ch/falo del 11/10/2012]</p>	<p>E' assurdo e incomprensibile minimizzare la gravità di questa vicenda, e lo è ancora di più se ad esprimersi così è il Sindaco di Seveso, pure medico, che dovrebbe tutelare la salute di tutti i cittadini.</p>

NO PEDEMONTANA



COMITATO CIVES SEVESO

COMITATO CIVES BOVISIO MASCIAGO

ASSOCIAZIONE NOI PER CESANO

COMITATO CIVES SAN GIORGIO DESIO

COMITATO BENI COMUNI MONZA E BRIANZA