



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

X LEGISLATURA

ATTI: 1824

SEDUTA DEL 5 NOVEMBRE 2013

DELIBERAZIONE N. X/182

Presidenza del Vice Presidente CECCHETTI

Segretari: consiglieri MARONI M.D. e CASALINO

Consiglieri in carica:

ALFIERI Alessandro	COLUCCI Alessandro	MARTINAZZOLI Donatella
ALLONI Agostino	CORBETTA Gianmarco	MELAZZINI Mario Giovanni
ALTITONANTE Fabio	D'AVOLIO Massimo	MICHELI Paolo
AMBROSOLI Umberto	DE CORATO Riccardo	NANNI Iolanda
ANELLI Roberto	DEL GOBBO Luca	PAROLINI Mauro
BALDINI Maria Teresa	DOTTI Francesco	PAROLO Ugo
BARBONI Mario	FANETTI Fabio	PEDRAZZINI Claudio
BARONI Anna Lisa	FATUZZO Elisabetta	PIAZZA Mauro
BARZAGHI Laura	FERMI Alessandro	PIZZUL Fabio
BIANCHI Dario	FERRAZZI Luca	RIZZI Fabio
BORGHETTI Carlo	FIASCONARO Andrea	ROLFI Fabio
BRAMBILLA Enrico	FORMENTI Antonello	ROMEO Massimiliano
BRIANZA Francesca	FORONI Pietro	ROSATI Onorio
BRUNI Roberto	FOSSATI Lino	SAGGESE Antonio
BUFFAGNI Stefano	GAFFURI Luca	SALA Alessandro
BUSI Michele	GALLERA Giulio	SALA Fabrizio
CAPELLI Angelo	GALLI Stefano Bruno	SANTISI in SAITA Silvana
CARCANO Silvana	GIRELLI Gian Antonio	SCANDELLA Jacopo
CARRA Marco	LENA Federico	SORTE Alessandro
CARUGO Stefano	MACCABIANI Giampietro	STRANIERO Raffaele
CASALINO Eugenio	MACCHI Paola	TIZZONI Marco
CASTELLANO Lucia	MAGONI Lara	TOIA Carolina
CATTANEO Raffaele	MALVEZZI Salvatore Carlo	TOMASI Corrado
CAVALLI Alberto	MANTOVANI Mario	VALMAGGI Sara
CECCHETTI Fabrizio	MARONI Maria Daniela	VILLANI Giuseppe
CIOCCA Angelo	MARONI Roberto	VIOLI Dario
COLLA Jari	MARSICO Luca	

Consiglieri in congedo: BARONI e MARONI R.

Consiglieri assenti: //

Risultano pertanto presenti n. 78 Consiglieri

Assiste il Segretario dell'Assemblea Consiliare: MARIO QUAGLINI

OGGETTO: MOZIONE CONCERNENTE IL PROGETTO DEFINITIVO DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA.

INIZIATIVA: CONSIGLIERI FERMI, DEL GOBBO, CARUGO, MARSICO, PIAZZA, PEDRAZZINI, PAROLINI, BARONI, ALTITONANTE, GALLERA, MARONI M.D e GAFFURI.

CODICE ATTO: MOZ/83

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la Mozione 83 presentata in data 22 luglio 2013;

a norma degli artt. 122 e 123 del Regolamento generale, con votazione palese, per alzata di mano

DELIBERA

di approvare la Mozione n. 83 concernente il progetto definitivo dell'autostrada pedemontana lombarda, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- il progetto definitivo dell'Autostrada Pedemontana Lombarda – tratta B1 – nei comuni di Lazzate, Cermenate e Bregnano è previsto interamente in trincea. Per contrastare il possibile allagamento della piattaforma autostradale causato dalle acque meteoriche, derivante dal bacino idrografico collinare a nord della nuova sede autostradale, è prevista la realizzazione di una serie di opere di laminazione tra cui vasche e canali di gronda;
- il torrente Lura, così come gran parte del reticolo idrografico posto a nord del territorio milanese, è interessato dalla programmazione di interventi di messa in sicurezza idraulica e difesa del suolo. Il 24 maggio 2011 è stata stipulata un'intesa preliminare tra Regione Lombardia, il commissario, i Comuni ed il Consorzio Parco del Lura per la realizzazione dell'intervento denominato “Realizzazione di opere per la riduzione del rischio idraulico, laminazione controllata delle piene e riqualificazione ambientale del torrente Lura nei comuni di Bregnano e Lomazzo”;
- l'area coinvolta dal progetto offre una significativa varietà di paesaggio, con presenza di boschi numerosi e frastagliati e di ampie radure agricole ed è individuata come corridoio ecologico strategico dal P.T.C.P.;

richiamate

le prescrizioni nn. 34, 46, 48, 51, 53 e 110 e le raccomandazioni nn. 462 e 1129 della delibera CIPE n. 97/2009 di approvazione del progetto definitivo dell'Autostrada Pedemontana;

considerato che

- dalla comparazione fra quanto previsto nel progetto dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e le opere di laminazione e riqualificazione del torrente Lura è emersa l'esigenza di effettuare un coordinamento e integrazione dei due progetti, al fine di ottimizzare il perseguimento dei rispettivi specifici obiettivi;

- dal progetto così come redatto dal Consorzio Parco del Lura, coordinato dal commissario straordinario delegato per l'attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico di cui all'accordo di programma con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e da Regione Lombardia, D.G. Territorio, si evince che gli interventi, qualora coordinati e integrati tra loro, permettono di conseguire i seguenti vantaggi:
 - attuare le politiche promosse nell'ambito del contratto di fiume Olona Bozzente Lura e le direttive comunitarie 2000/60 e 2007/60;
 - ottemperare alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla delibera CIPE n. 97/2009 di approvazione del progetto definitivo dell'Autostrada Pedemontana Lombarda;
 - ottimizzare il funzionamento idraulico delle vasche di laminazione, grazie all'interconnessione tra quelle dedicate al torrente Lura e quella dedicata ad Autostrada Pedemontana Lombarda, garantendo una maggiore efficacia del contenimento delle piene del torrente Lura, il cui assetto di bacino, secondo quanto stabilito dall'Autorità di bacino del fiume Po (AdBPo), non prevede e non potrebbe sostenere l'apporto dei 5 mc/s delle acque provenienti dalle opere di convogliamento previste nel progetto autostradale;
 - risparmiare suolo agricolo pregiato per oltre 11 ettari;
 - ottimizzare l'impiego di risorse economiche pubbliche sia in fase di realizzazione sia in fase di gestione delle opere;

considerato, inoltre, che

- la Direzione Generale Territorio, Urbanistica e Difesa del suolo e la Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile hanno attivato tavoli di lavoro funzionali a trovare un accordo che garantisca una rapida e efficiente soluzione e hanno sin qui svolto un ottimo lavoro;
- è evidente l'esigenza di promuovere l'attuazione di interventi sinergici e coordinati addivenendo alla stipula di un accordo tra commissario straordinario, Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde SPA, Autostrada Pedemontana Lombarda SPA, Consorzio Parco del Lura che regoli i rapporti fra le parti riguardanti la progettazione, la realizzazione, la proprietà, la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria degli interventi;
- risulta indispensabile ravviare il dialogo e il confronto con le comunità locali;

impegna il Presidente e la Giunta regionale

- ad attivarsi presso Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a. per un'integrazione della progettazione e realizzazione di interventi, nel rispetto del quadro economico approvato dal CIPE e se considerate compatibili alle tempistiche di cantierizzazione dell'autostrada, per la laminazione controllata delle piene del torrente Lura e delle acque provenienti dalla tratta B1 del Sistema Viabilistico Pedemontano nei comuni di Lomazzo, Bregnano e Cermenate;
- a condividere con le comunità locali i risultati degli accordi raggiunti;

- a garantire la massima vigilanza affinché nell'attuazione degli interventi siano assicurati:
 - il rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni del CIPE;
 - la salvaguardia dei connotati agro-boschivi del territorio interessato e il mantenimento della vocazione prevalentemente agricola di tale area.”.

IL VICE PRESIDENTE
(f.to Fabrizio Cecchetti)

I CONSIGLIERI SEGRETARI
(f.to Maria Daniela Maroni)
(f.to Eugenio Casalino)

IL SEGRETARIO
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
(f.to Mario Quaglino)

Copia conforme all'originale in atti composta di n. 4 pagine.
Milano, 5 novembre 2013
Servizio Segreteria dell'Assemblea e dell'Ufficio di Presidenza
Il Dirigente
(Mario Quaglino)