

LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI

Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2.5m
- Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova
- Pb2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
- Pc1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pc1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista nuova
- Pc2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di contropioggia
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso

- A1 A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI

Nodi a livelli sfalsati:

- POINTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Srt)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

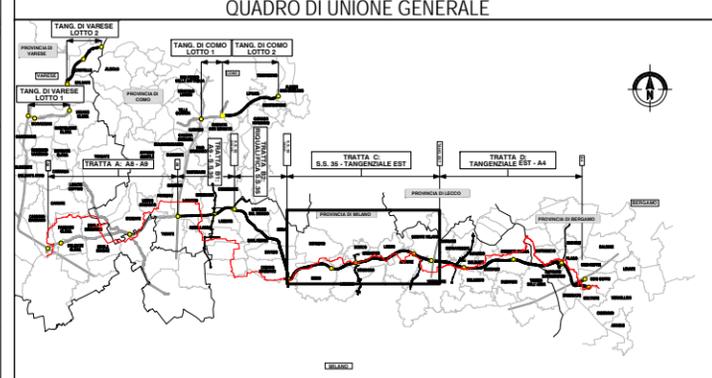
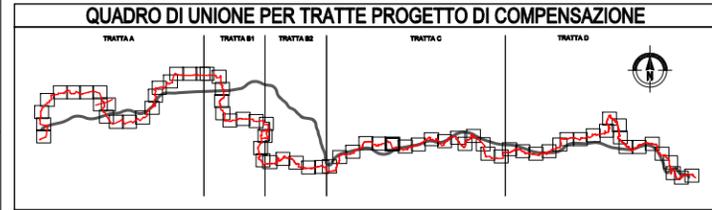
- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLIP: P110000027007

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO
OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
GREENWAY - TRATTA C
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE AMBITO: TRATTA C DATA: 01/09/2009 I.D.: D/AG/CC/000/S01/000/PP/006/A	CONSOZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	DATA 01/09/2009	REVISIONE EMISSIONE A
CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONARIO Autostrade Pedemontane Lombarde	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTI: CONTRON VERIFICAZIONE TECNICA: CONTRON	VERIFICA E VALIDAZIONE ITALSCOTEC S.p.A. BOCCOTTI S.p.A. CONTRO S.p.A.

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. / Copy without prior authorized usage is prohibited by law. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. / Unauthorized use will be prosecuted by law.