

LEGENDA - Progetti Locali

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- guardrail - A10
- barriera di sicurezza - A1
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- intervento progetto greenway

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI
Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 9m
- Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo", pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo", pista su vicinale
- Ps1 pavimentazione in "binder", pista nuova
- Ps2 pavimentazione in "binder", pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca", pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca", pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder", pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder", pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
- Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di contropioggia
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - paliata "viva" di sostegno
- C8 sezione rilevato discante

Nodi a raso

- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI
Nodi a livelli sfalsati:

- PONTE 00 ponte n.00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n.00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n.00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
- SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n.00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Stt)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

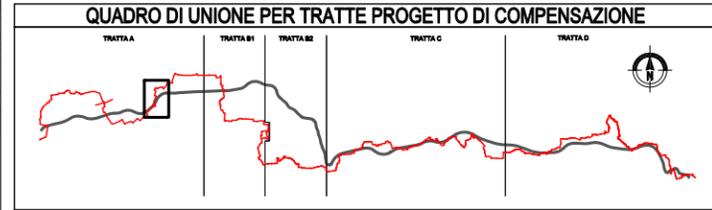
- copertura forestale
- bacini idrico
- elementi di pregio architettonico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLUP: P118000020707

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO
OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
PROGETTI LOCALI - TRATTA A
PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.07 -TAV.3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE															
<table border="1"> <tr><td>ANNO</td><td>2009</td></tr> <tr><td>NUMERO</td><td>000</td></tr> <tr><td>PROIEZIONE</td><td>TV</td></tr> <tr><td>SCALA</td><td>1:2,000</td></tr> </table>	ANNO	2009	NUMERO	000	PROIEZIONE	TV	SCALA	1:2,000	<table border="1"> <tr><td>DATA</td><td>16.09.2009</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td><td>EMMISSIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td><td>A</td></tr> </table>	DATA	16.09.2009	REVISIONE	EMMISSIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	A	<p style="text-align: center;">CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte</p>	
ANNO	2009																
NUMERO	000																
PROIEZIONE	TV																
SCALA	1:2,000																
DATA	16.09.2009																
REVISIONE	EMMISSIONE																
ELABORAZIONE PROGETTUALE	A																
<table border="1"> <tr><td>CONCEDENTE</td><td>CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE</td></tr> </table>	CONCEDENTE	CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE	<table border="1"> <tr><td>CONCESSIONARIO</td><td>Autosole Pedemontana Lombarda</td></tr> </table>	CONCESSIONARIO	Autosole Pedemontana Lombarda	<table border="1"> <tr><td>VERIFICA E VALIDAZIONE</td><td>ITALSCOTING S.p.A. BOCCOZZI S.p.A. CONTESIO S.p.A.</td></tr> </table>		VERIFICA E VALIDAZIONE	ITALSCOTING S.p.A. BOCCOZZI S.p.A. CONTESIO S.p.A.								
CONCEDENTE	CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE																
CONCESSIONARIO	Autosole Pedemontana Lombarda																
VERIFICA E VALIDAZIONE	ITALSCOTING S.p.A. BOCCOZZI S.p.A. CONTESIO S.p.A.																

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or in full without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.