

43. MISURA COMPENSATIVA 5

BOSCHI E AREE AGRICOLE DI GORLA MINORE

COMUNI INTERESSATI

Gorla Minore (VA)

LOCALIZZAZIONE

Aree boschive ad est di Gorla Minore all'interno del PLIS del Medio Olona e aree agricole intercluse fra abitato e boschi

TIPOLOGIA E MATERIALI

Forestale con funzione di uso collettivo, agroforestale di riqualificazione del paesaggio agrario

RELAZIONI CON MITIGAZIONI

Nessuna

RELAZIONI CON GREENWAY

La GREENWAY attraversa l'ambito da nord a sud lungo la "via verde della valle dell'Olona"

SINERGIE CON POLITICHE E PROGETTI

PLIS del Medio Olona, interventi di riqualificazioni di boschi del Comune di Gorla Maggiore, corridoio ecologico PTCP della Provincia di Varese, corridoio ecologico del Piano Paesistico regionale

43.1 CRITERI E OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI

L'intervento proposto, si sviluppa in continuità e coerenza con il progetto previsto a Gorla Maggiore. Il progetto, che ricade su uno dei principali ambiti di intervento individuati dal SIA, intende rafforzare il collegamento tra il PLIS del Rugareto, quello del Medio Olona e quello del Rile Tenore Olona, nella sua parte più meridionale. La proposta consiste in interventi di riqualificazione di boschi (sia nella componente vegetazionale che in quella degli usi), sulla scorta di interventi già realizzati dalle singole amministrazioni comunali. Interventi prioritari dovranno riguardare le parti più prossime ai tracciati demaniali per i quali si prevede la riqualificazione nell'ambito del progetto GREENWAY pedemontana, al fine di realizzare la dorsale nord sud di fruizione del parco denominata "via verde dei Parchi dell'Olona", che permette il collegamento fra i parchi RTO, del Medio Olona e del Rugareto. La realizzazione di della GREENWAY, assieme alla riqualificazione dei boschi a partire dalle aree attorno ai



Comune di Gorla Minore (VA)

percorsi, mediante la ripulitura del sottobosco ed il controllo delle specie infestanti, permetteranno una fruizione più sicura delle aree boschive del parco ed una maggiore qualità ecologica.

Il progetto prevede altresì la realizzazione di connessioni ciclopedonali fra la GREENWAY e il centro urbano, su percorsi vicinali esistenti accompagnati da filari a sud. Il sistema delle ciclabili si ripropongono di costruire un anello in ambito agricolo e boschivo, che renda fruibile una parte di territorio a cavallo fra l'area tutelata e boscata del parco con la piana agricola.

Si prevedono altresì estesi interventi agroambientali di riqualificazione del paesaggio agrario nella fascia agricola compresa fra i boschi e i margini dell'abitato. In queste aree il progetto si ripropone di marcare con sistemi di filari e siepi la trama della maglia agraria, arricchendo, al contempo, la matrice ecologica del territorio agricolo, reintroducendo elementi arborei che segnano contribuiscono a ridisegnare il paesaggio agrario.