

# PLANIMETRIA

(SCALA 1 : 2000)

ROTATORIA DI SVINCOLO Progr. Km 4+375.00

FINE DEI LAVORI

**LEGENDA:**

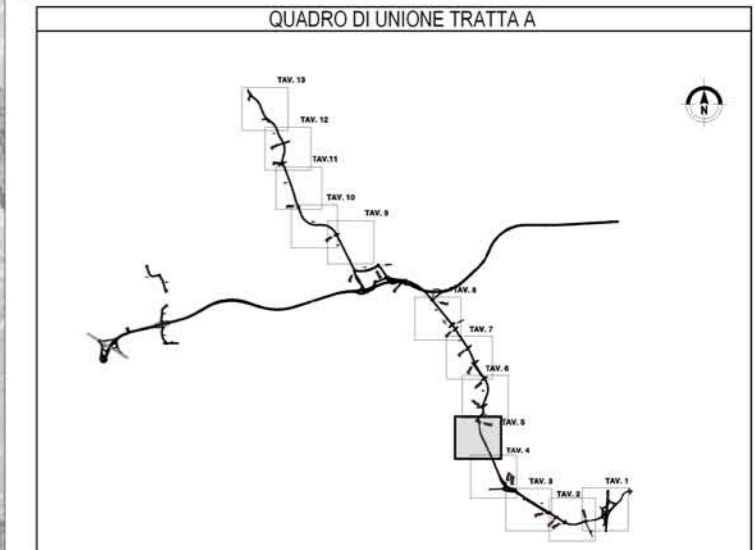
	Corsi d'acqua		Fascia arborea - arbustiva
	Uso del suolo semplificato		V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza
	Residenza		VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza
	Industria/artigianale/commercio		VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Fascia arbustiva
	Beni di interesse storico		VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m
	Movimenti terra con copertura di terreno di coltivo di 20 cm		IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m
	Aree di cantiere		X. Fascia arbustiva di arbusti misti
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere		XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali
	Ripristino vegetazione esistente		XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico
	Opere di mitigazione acustica		XIII. Bosco
	Pista di servizio/manutenzione		XIV. Prato arborato
	Opere di deframmentazione faunistica		XV. Prato stabile
	67_1. Ecodotto/galleria artificiale		XVI. Prato fiorito
	67_2. Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale		XVII. Fascia erbacea igrofile
	67_3. Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile		XVIII. Rampicanti
	67_4. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale		Opere di ingegneria naturalistica
	67_5. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua		CV Cordonata viva
	67_6. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile		
	67_7. Sottovia faunistica in scotolare asciutto		
	67_8. Sottovia faunistica in scotolare irriguo		

**OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE**

**Filare arboreo**

- I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza
- II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza
- III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza
- IV. Filare singolo/doppio arboreo misto

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D\_AG\_xx\_W00\_CS01 e D\_AP\_xx\_W00\_CS01



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA A**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**

**OPERA CONNESSA TRVA 13+14**

**PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5**

<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>CONTRATTORE GENERALE</b>	<b>IL PROGETTISTA</b>																					
<table border="0"> <tr> <td>AMBITO</td> <td>TRATTA</td> <td>CATEGORIA</td> <td>PARTE DI OPERA</td> <td>TIPO ELABORATO</td> <td>PROIEZIONE</td> <td>REVISIONE ESTERNA</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>AM TA</td> <td>H01</td> <td>MT01</td> <td>072</td> <td>PP</td> <td>005</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROIEZIONE	REVISIONE ESTERNA	D	AM TA	H01	MT01	072	PP	005	A							<p><b>Autosole</b></p> <p>Autosole S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano</p>	<p><b>INGEGNERIA</b></p> <p>INGEGNERIA S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano</p>
AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROIEZIONE	REVISIONE ESTERNA																	
D	AM TA	H01	MT01	072	PP	005																	
A																							
<b>CONCEDENTE</b>	<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b>																					
<p><b>CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE</b></p>	<p><b>Autosole</b></p> <p>Autosole S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano</p>	<p><b>INGEGNERIA</b></p> <p>INGEGNERIA S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano</p>																					

**DATA** DESCRIZIONE **REV** **ELABORAZIONE PROGETTUALE**

Feb. 2000	EMESIONE	A	INGEGNERIA S.p.A.
		B	INGEGNERIA S.p.A.
		C	INGEGNERIA S.p.A.
		D	INGEGNERIA S.p.A.

**SCALA** 1:2000

**CONTRATTORE GENERALE** **CONCESSIONARIO** **VERIFICA E VALIDAZIONE**

**Autosole** **Autosole** **INGEGNERIA**

Autosole S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano

Autosole S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano

INGEGNERIA S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 20122 Milano

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il permesso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in whole or in part without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.