

COMUNE DI FILAGO (Bg)

IL SINDACO

Alla cortese attenzione di:

Egregio Sig. Presidente della
Regione Lombardia
Dott. Roberto Formigoni

Egregio Sig. Ministro per le
Infrastrutture
On. Altero Matteoli

Egr. Sig. Segretario Generale
del CIPE
On. Gianfranco Micciché

E p.c.

Egregio Sig. Ministro
dell'Interno
On. Roberto Maroni

c.c.

Egregio Sig. Assessore della
Provincia di Bergamo
Arch. Silvia Lanzani

Egregio Sig. Assessore della
Regione Lombardia
Dott. Raffaele Cattaneo

Egregio Sig. Presidente della
Provincia di Bergamo
Dott. Ettore Pirovano

Prot. n. 8153
Filago, 27 ottobre 2009

OGGETTO: Sistema Viabilistico Pedemontano – Tratta D: Allacciamento A4 e casello di Filago. Parere di non compatibilità territoriale del CTR Lombardia.

Con la presente si trasmette in allegato la nota prot. 18999 del 2 ottobre u.s. contenente il parere, certamente a Voi noto, del CTR Lombardia, con espresso riferimento alla parte terminale della tratta D del sistema viabilistico Pedemontano, di prossima discussione al CIPE.



COMUNE DI FILAGO (Bg)
IL SINDACO

Nel documento indicato vi è l'esplicita dichiarazione della non compatibilità territoriale del tratto compreso fra l'allacciamento alla A4 e il casello di Filago, per le interferenze con aree a rischio di aziende soggette alla normativa "Seveso". Inoltre nel parere viene ritenuto opportuno che sull'intero tratto indicato, a causa dell'elevato numero di aziende a rischio di incidente rilevante presenti, siano adottati adeguati "accorgimenti progettuali e gestionali per la mitigazione degli effetti derivanti da eventuali incidenti sul tracciato stradale, ivi compresa la facilità degli interventi di soccorso tecnico e sanitario".

Si evidenzia inoltre che nel passaggio dal progetto preliminare al progetto definitivo il tratto di attraversamento dell'autostrada A4 e in affiancamento al Polo Bayer, è stato trasformato – senza che vi fosse, in tal senso, alcuna espressa indicazione del CIPE – da galleria artificiale a viadotto, incrementando i possibili rischi di interferenza con un complesso produttivo che impiega attualmente 500 persone, appesantendone i vincoli e pregiudicandone il possibile sviluppo.

A questo vanno aggiunte le altrettanto gravi interferenze con le aree di danno delle aziende Far/Farcoll, DSM e Bozzetto (tutte soggette a normativa "Seveso"), come riportato nell'allegato parere emesso dalla Direzione Regionale Lombardia dei Vigili del Fuoco, in quanto sede della Presidenza del C.T.R..

Infine si evidenzia l'incompleto rispetto delle prescrizioni CIPE 88 e 328 e la totale elusione della prescrizione 327, come già rimarcato nelle osservazioni al progetto definitivo e successivamente ripreso in una nota dell'8 settembre scorso e sottoscritta da tutti i Sindaci della tratta bergamasca – nota poi inviata alla Provincia di Bergamo e alla Regione Lombardia, che si allega per opportuna conoscenza.

Quanto sopra viene portato alla Vostra attenzione affinché nell'esaminare il progetto definitivo e nel prendere le decisioni che responsabilmente al riguardo assumerete, siate compiutamente informati circa le problematiche afferenti la sicurezza degli utenti della nuova infrastruttura, dei lavoratori delle aziende interferite e dei residenti della zona.

Colgo l'occasione per inviare distinti saluti.



IL SINDACO

Fto Dott. Massimo Zonca



Ministero dell'Interno
 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
 DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

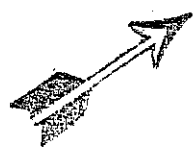
2 OTT. 2009

MILANO.....
 C.A.P. 20123 - Via Asseperio, 4
 Tel. 02 / 854646.3 - (r.a.)
 Fax 02 / 805.71.64 (uffici)
 Fax 02 / 8692840 (sala operativa)
 e-mail dir.lombardia@vigilfuoco.it

Ufficio Prevenzione
 18338

CAL Concessioni Autostradali Lombarde
 Via Nicolò Copernico, 42
 20125 MILANO

COMUNE DI FILAGO (BG)
 14 OTT. 2009
 PROT. 281 CAT. G
 FASC. CL. 7



Comune di Filago
 Piazza Dante, 12
 24040 FILAGO (BG)

Provincia
 Via G.Sora, 4
 24121 BERGAMO

Comando Provinciale VVF di
 BERGAMO

Regione Lombardia
 Direzione Generale Polizia Locale e
 Protezione Civile U.O Sistema Integrato
 Sicurezza
 Prevenzione Rischi Tecnologici
 Via Rossellini, 17
 20124-MILANO

ARPA Lombardia
 Sett. Attività Produttive e Laboratori
 U.O Rischi Industriali
 V.le Restelli, 3/1
 20124-MILA

OGGETTO: Collegamento autostradale tra Dalmine , Como, Varese, il Valico del Giaggiolo ed opere annesse (Autostrada Pedemontana) ai sensi dell'art.5 del D.M 09.05.2001

Il C.T.R., riunitosi ai sensi del D.Lgs. 334/99, nella seduta del 23 settembre 2009, sentito il relatore e dopo ampia discussione degli argomenti, ritenendo che i caselli autostradali, come tutta la strada, anche in considerazione degli elevati flussi di traffico ipotizzabili, siano da considerarsi, nei confronti del DM 9.05.2001 in categoria B ed utilizzando la tabella 3b dello stesso decreto, in quanto la valutazione è effettuata in assenza di variante urbanistica, formula le seguenti conclusioni:

1. lo svincolo e barriera di Filago non risultano compatibili con le aree di danno degli stabilimenti FAR e FARCOLL ;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DELLA LOMBARDIA

2. il potenziamento della viabilità connessa ("dorsale dell'isola") non risulta compatibile con le aree di danno degli stabilimenti GIOVANNI BOZZETTO e DSM, considerando per quest'ultimo il corretto posizionamento delle aree di danno, come da rapporto di sicurezza;
3. ritiene opportuno che vengano adottati, da parte del Concessionario, adeguati accorgimenti progettuali e gestionali per la mitigazione degli effetti derivanti dalle aziende le cui aree di danno sono prossime al tracciato;
4. considerata l'elevata concentrazione di aziende a rischio di incidente rilevante presenti (Bayer Cropscience Srl, Bozzetto Giovanni SpA, DSM Composite Resins Italia Srl, Far SpA, Farcoll Spa, Pemco Emails Srl, Fratelli Renzi Logistica srl) nel territorio del Comune di Filago ed il conseguente elevato transito di merci pericolose ritiene opportuno che indipendentemente dalla compatibilità territoriale, siano adottati accorgimenti progettuali e gestionali per la mitigazione degli effetti derivanti da eventuali incidenti sul tracciato stradale, ivi compresa la facilità degli interventi di soccorso tecnico e sanitario;
5. dovrà essere fornita tutta la documentazione utile per la valutazione della compatibilità territoriale dell'opera nei confronti dei seguenti stabilimenti :

Ditta	Comune	Tratta
Liquigas S.p.A.	Casnate con Bernate	Tangenziale Como Lotto 2
Fratelli Renzi Logistica Srl (ex Bayer SpA)	Filago	D

Il CTR rimane in attesa della nuova documentazione relativa alle modifiche da apportarsi al tracciato esaminato, alle valutazioni di cui al punto 5 e quella relativa al tratto A e lotti 1 delle tangenziali di Como e Varese non presi in considerazione in assenza di apposita documentazione.

EF/md
fup



Il Presidente del CTR
DIRETTORE REGIONALE
dott. ing. Antonio Monaco