

LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

REFERIMENTI AGLI ELABORATI TOPOLOGICI
Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gi tracciato in sede propria su strada esistente
- Gg tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
- Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
- Pf1 pavimentazione in "binder" pista nuova
- Pf2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista nuova
- Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controspinta
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso

- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

REFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI
Nodi a livelli sfalsati:

- PN00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n. 00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Srt)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

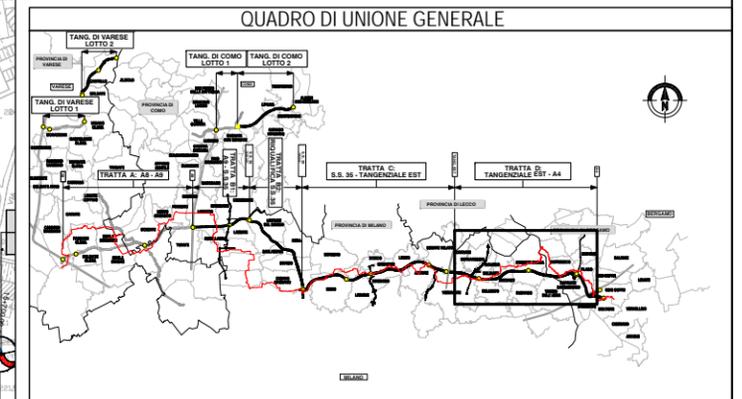
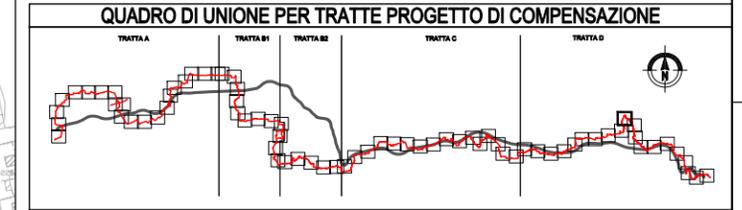
- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLIP: P118000020707

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO
OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
GREENWAY - TRATTA D
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.10

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | PROGETTAZIONE | CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|----|-----------|----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------------------------|----------|------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|------------------|------------------|------------------|
| <table border="1"> <tr><td>BASE PROGETTUALE</td><td>AMBITO</td><td>PARTE DI COPERTURA</td><td>PRO E LAUDAZIONE</td><td>PROVAZIONE</td><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>D</td><td>AG</td><td>DD</td><td>W00C01000</td><td>PP</td><td>010 A</td></tr> </table> | BASE PROGETTUALE | AMBITO | PARTE DI COPERTURA | PRO E LAUDAZIONE | PROVAZIONE | REVISIONE | D | AG | DD | W00C01000 | PP | 010 A | <table border="1"> <tr><th>DATA</th><th>REVISIONE</th><th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th></tr> <tr><td>16. 2009</td><td>EMMISSIONE</td><td>A</td></tr> </table> | DATA | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE | 16. 2009 | EMMISSIONE | A | <table border="1"> <tr><th>PROGETTISTA</th><th>PROGETTO TECNICO</th></tr> <tr><td>CONTRONET S.p.A.</td><td>CONTRONET S.p.A.</td></tr> </table> | | PROGETTISTA | PROGETTO TECNICO | CONTRONET S.p.A. | CONTRONET S.p.A. |
| BASE PROGETTUALE | AMBITO | PARTE DI COPERTURA | PRO E LAUDAZIONE | PROVAZIONE | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | AG | DD | W00C01000 | PP | 010 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. 2009 | EMMISSIONE | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTISTA | PROGETTO TECNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRONET S.p.A. | CONTRONET S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCEDENTE | CONCESSIONARIO | VERIFICA E VALIDAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE | Autosole Pedemontana Lombarda | <table border="1"> <tr><th>PROGETTISTA</th><th>PROGETTO TECNICO</th></tr> <tr><td>CONTRONET S.p.A.</td><td>CONTRONET S.p.A.</td></tr> </table> | | PROGETTISTA | PROGETTO TECNICO | CONTRONET S.p.A. | CONTRONET S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTISTA | PROGETTO TECNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRONET S.p.A. | CONTRONET S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarda S.p.A. Unauthorised use will be prosecuted by law.