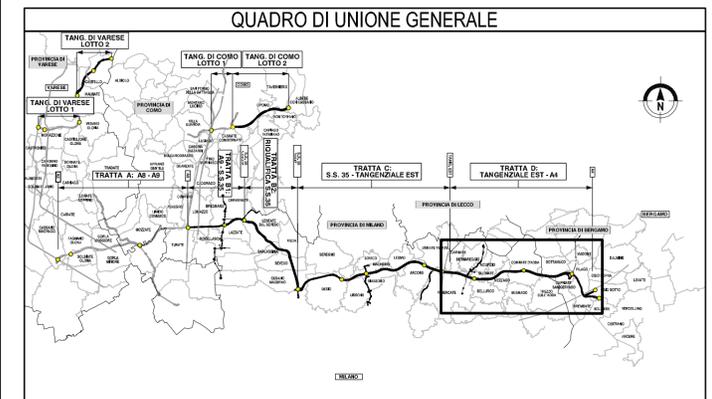
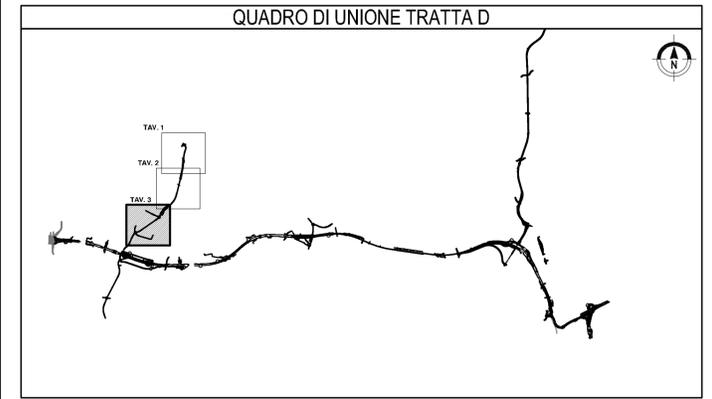




LEGENDA:

Corsi d'acqua	XVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67_2. Sopravia faunistico in affiancamento a viabilità locale
Filare arborea	67_3. Sopravia faunistico in affiancamento a cicloabile
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67_4. Sopravia faunistico in affiancamento canale idraulico
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a cicloabile
Fascia arborea - arbustiva	67_8. Sottovia faunistico in scatorolare asciutto
V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	67_9. Sottovia in scatorolare irriguo
VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza	CV Cordona viva
Fascia arbustiva	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	RI Rimonda del secco
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
X. Fascia arbustiva di arbusti misti	ED Eliminazione del piano dominato
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltura
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	PM Percorso di manutenzione
XIII. Bosco/Macchia boscata	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
XIV. Prato arborato	Bacino di fitodepurazione
XV. Prato stabile	Aree di cantiere
XVI. Prato fiorito	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
XVII. Specie erbacee igrofile	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CONTRATTO C.U.P. F11B000020007
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
OPERA CONNESSA TRM12
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.3

FASE PROGETTUALE	PROGETTAZIONE																																									
<table border="1"> <tr> <th>AMBITO</th> <th>TRATTA</th> <th>CANTIERI</th> <th>PARTE DI OPERA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>AM</td> <td>DD</td> <td>H01</td> <td>M00</td> <td>072</td> <td>PP</td> <td>003</td> </tr> <tr> <td colspan="8">I.D. DATA Feb. 2009</td> </tr> <tr> <td colspan="8">SCALA 1:2000</td> </tr> </table>	AMBITO	TRATTA	CANTIERI	PARTE DI OPERA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	D	AM	DD	H01	M00	072	PP	003	I.D. DATA Feb. 2009								SCALA 1:2000								<table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> </tr> <tr> <td>Feb. 2009</td> <td>EMISSIONE</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta </td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	Feb. 2009	EMISSIONE	A	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta		
AMBITO	TRATTA	CANTIERI	PARTE DI OPERA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA																																			
D	AM	DD	H01	M00	072	PP	003																																			
I.D. DATA Feb. 2009																																										
SCALA 1:2000																																										
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE																																								
Feb. 2009	EMISSIONE	A																																								
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta																																										
<table border="1"> <tr> <th>CONCEDENTE</th> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>VERIFICA E VALIDAZIONE</th> </tr> <tr> <td> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE </td> <td> Autorstrada Pademoneiana Lombarda </td> <td> PROGINVEST ARCHITECTS & ENGINEERS DIRETTORE TECNICO DANIELA MARIANI DIRETTORE PROGETTUALE DANIELA MARIANI VERIFICA MASSIMO RACCOSTA </td> </tr> </table>	CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autorstrada Pademoneiana Lombarda	PROGINVEST ARCHITECTS & ENGINEERS DIRETTORE TECNICO DANIELA MARIANI DIRETTORE PROGETTUALE DANIELA MARIANI VERIFICA MASSIMO RACCOSTA	<table border="1"> <tr> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>VERIFICA E VALIDAZIONE</th> </tr> <tr> <td> Autorstrada Pademoneiana Lombarda Direzione Provinciale Direzione Provinciale Direzione Provinciale </td> <td> ITALSCOTEC S.p.A. SCOTEC S.p.A. SCOTEC S.p.A. </td> </tr> </table>	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	Autorstrada Pademoneiana Lombarda Direzione Provinciale Direzione Provinciale Direzione Provinciale	ITALSCOTEC S.p.A. SCOTEC S.p.A. SCOTEC S.p.A.																															
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE																																								
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autorstrada Pademoneiana Lombarda	PROGINVEST ARCHITECTS & ENGINEERS DIRETTORE TECNICO DANIELA MARIANI DIRETTORE PROGETTUALE DANIELA MARIANI VERIFICA MASSIMO RACCOSTA																																								
CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE																																									
Autorstrada Pademoneiana Lombarda Direzione Provinciale Direzione Provinciale Direzione Provinciale	ITALSCOTEC S.p.A. SCOTEC S.p.A. SCOTEC S.p.A.																																									

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorstrada Pademoneiana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorstrada Pademoneiana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.