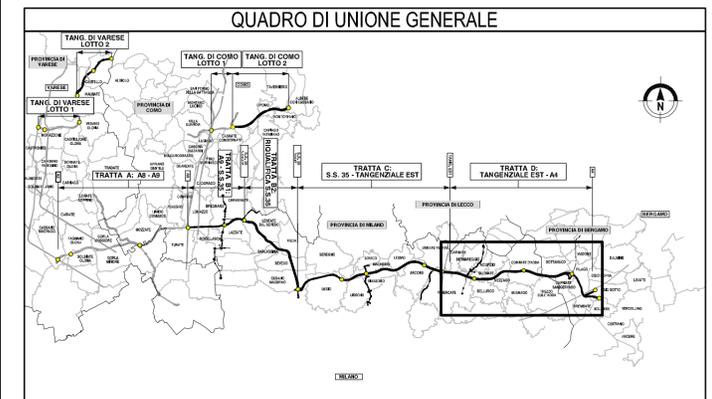
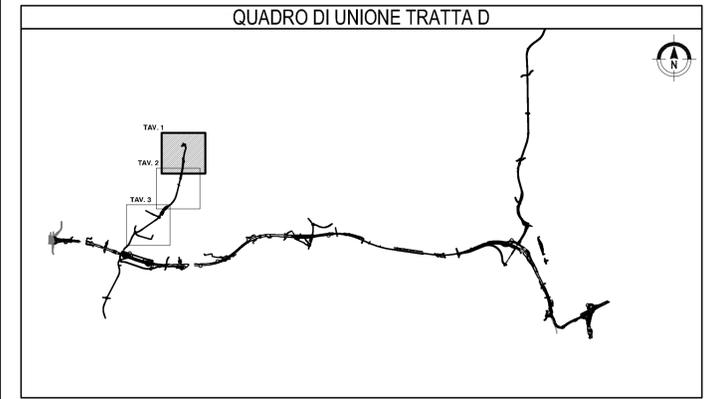




LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> Corsi d'acqua Uso del suolo semplificato Residenza Industria/artigianile/commercio Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) Beni di interesse storico OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO Filare arboreo I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza IV. Filare singolo/doppio arboreo misto Fascia arborea - arbustiva V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza Fascia arbustiva VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m X. Fascia arbustiva di arbusti misti XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico XIII. Bosco/Macchia boscata XIV. Prato arborato XV. Prato stabile XVI. Prato fiorito XVII. Specie erbacee igrofile 	<ul style="list-style-type: none"> XVIII. Rampanti Rotatoria (in ambito extraurbano) Rotatoria (in ambito urbano e periurbano) Arredi per parchi Opere di deframmentazione faunistica 67_1. Ecodotto/galleria artificiale 67_2. Soprovvia faunistico in affiancamento a viabilità locale 67_3. Soprovvia faunistico in affiancamento a cicloabile 67_4. Soprovvia faunistico in affiancamento canale idraulico 67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale 67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua 67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a cicloabile 67_8. Sottovia faunistico in scotolare asciutto 67_9. Sottovia in scotolare irriguo Opere di ingegneria naturalistica CV Cordona viva Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio) RI Rimonda del secco EI Eliminazione esemplari Instabili/pericolosi ED Eliminazione del piano dominato MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltura PM Percorso di manutenzione Pista ciclopedonale di compensazione Greenway Bacino di fitodepurazione Area di cantiere Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere Ripristino vegetazione esistente Opere di mitigazione acustica
--	--

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01






COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B00020007

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA D

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

OPERA CONNESSA TRM12

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>FASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO</p> <p>TRATTA</p> <p>CATEGORIA</p> <p>VERSIONE</p> <p>PARTE DI OPERA</p> <p>TIPO ELABORATO</p> <p>PROGRESSIVA</p> <p>REVISIONE ESTERNA</p> <p>D AM DD H01 M00 072 PP 001 A</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Massimo Raccosta</p>
<p>I.D.</p> <p>DATA</p> <p>Feb. 2009</p> <p>SCALA</p> <p>1:2.000</p>	<p>CONFESSIONARIO</p> <p>Autosocotec S.p.A.</p> <p>Autosocotec S.p.A.</p> <p>Autosocotec S.p.A.</p> <p>Autosocotec S.p.A.</p> <p>Autosocotec S.p.A.</p>
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>PROGETTISTA</p> <p>INGEGNERIA</p> <p>INGEGNERIA</p> <p>INGEGNERIA</p> <p>INGEGNERIA</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosocotec S.p.A. / Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. / This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosocotec S.p.A. / Any unauthorized use will be prosecuted by law.