

49. MISURA COMPENSATIVA 27 PERCORSI E FILARI NEL PARCO DEI COLLI BRIANTEI

COMUNI INTERESSATI

Arcore (MI), Usmate Velate (MI)

LOCALIZZAZIONE

boschi nelle prime colline moreniche e piani alti del Parco dei Colli Briantei

TIPOLOGIA E MATERIALI

di consolidamento della naturalità esistente, connessione ecologica e di mobilità lenta

RELAZIONI CON MITIGAZIONI

collaborazione nella ridefinizione del paesaggio collinare attraversato dall'autostrada e nella riconnessione dei percorsi nord sud

RELAZIONI CON GREENWAY

La ciclabilità d'ambito è agganciata alla greenway e ne costituisce di fatto una derivazione nord

SINERGIE CON POLITICHE E PROGETTI:

PLIS dei Colli Briantei, Dorsale Nord Milano Provincia di Milano, ipotesi di espansione del Parco di Montevecchia e della valle del Curone fino al confine del PLIS dei Colli Briantei, Molta più Brianza Provincia di Milano: "il boulevard delle prealpi". Si tratta di un intervento esteso all'intera parte alta del Parco dei Colli Briantei e che ha il primo scopo di riconnettere la continuità ecologica, paesistica e dei percorsi fra la parte bassa e quella alta del parco separate dal nuovo manufatto. Una prima opera di riconnessione è costituita da una estesa opera di riqualificazione dei boschi esistenti a nord e a sud del tracciato in collaborazione con le opere di mitigazione. Un secondo elemento di riconnessione è costituita dal recupero di due percorsi forestali, che permettono un collegamento ciclopedonale ad anello fra le Corti di Bernate e Villa Durini e Cascina Masciocco, Cascina Dosso, e da qui verso monte Morgorio, collina belvedere artificiale costruita apposta sul crinale della collina per godere di una vista a 360 gradi, per la quale si



Arcore (MI) e Usmate Velate (MI).

prevede l'acquisizione ed un primo intervento di riqualificazione. Da qui i percorsi si dividono a riconnettersi a nord verso le propaggini sud del Parco della Val Curone e a sud verso Corte Giulini e Villa Scaccabarozzi, attraverso tracciati storici. La rete dei percorsi permette così una percorribilità nord sud a partire dalla greenway fra uno dei paesaggi più suggestivi delle Brianza. Il progetto prevede anche alcune limitate aree di rimboscimento a completamento e schermature di edifici incongrui.