

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

**OGGETTO**    **Presentazione osservazione.**

**Progetto: Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse**

**Procedura: Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)**

**Codice Procedura: 10268**

Il/La Sottoscritto/a **Giorgia FRIGERIO** presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)** relativa al Progetto in oggetto.

**Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione**

- Aspetti di carattere generale

**Osservazione**

*"Modulo Osservazioni VIA - ID 10268 Progetto definitivo della Variante della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda A36".*

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

**Elenco Allegati**

Allegato - Dati Personali	OSS_753_VIALO_DATI_PERS_20231119.pdf
Allegato 1 - Osservazioni	OSS_753_VIALO_ALL1_20231119.pdf
Allegato 2 - Documento	OSS_753_VIALO_ALL2_20231119.pdf

Data 19/11/2023

Giorgia FRIGERIO

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – *art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – *art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – *art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

Il/La Sottoscritto/a Giorgia Frigerio

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

ID:10268 Progetto definitivo della Variante della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda A36

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (*es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali*)
- Aspetti programmatici (*coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale*)
- Aspetti progettuali (*proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali*)
- Aspetti ambientali (*relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali*)
- Altre ricadute sulla vita delle persone

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

### TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nel documento "Opere di inserimento e compensazione ambientale inserimento e compensazione ambientale – relazione specialistica" si evince che la cascina Baraggiola, pur essendo segnalata nel Sistema Informativo Regionale dei Beni Culturali (SIRBeC) del patrimonio architettonico della Lombardia, sarà demolita, con perdita anche del relativo giardino, poiché posta sul sedime del nuovo tracciato. Non si evince un'adeguata analisi, neppure nel quadro conclusivo dello studio di impatto ambientale, e una

valutazione alternativa per evitare questo notevole impatto non giustificabile con il cattivo stato di conservazione del bene. Con analoga motivazione si giustifica anche l'eliminazione di alcuni cascini, altri elementi tipici del paesaggio di questa zona.

Nella "Relazione sul Progetto di Monitoraggio Ambientale" dedicata alla componente "Paesaggio" l'impatto sulla Cascina Baraggiola, pesantemente interessata dal passaggio dell'infrastruttura non risulta adeguatamente valutato e monitorato pur riconoscendo che il bene in questione è segnalato nel Sistema informativo Regionale dei Beni Culturali (SIRBeC) al pari della Chiesa di S. Maria Assunta di Vimercate (Ruginello) anch'essa citata nel documento.

Le opere di mitigazione previste nella zona della Cascina Baraggiola, così come inserite nel documento "Opere di Inserimento e compensazione ambientale, Metaprogetto Masterplan Mitigazioni e compensazioni", sono ritenute insufficienti per quanto sopra riportato relativamente all'importanza del Bene Culturale e al passaggio molto ravvicinato della nuova infrastruttura essendo limitate ad uno stretto filare misto arboreo e arbustivo. In merito a quanto riportato nella "sez.4 analisi ecosistemica" – documento All.6 carta della sensibilità paesistica" è discutibile la valutazione di sensibilità "media" per la zona di Bellusco, corridoio regionale primario che precede il corridoio paleoalvei, e sensibilità "bassa" per zona di cascina Baraggia e di Omate, pur essendo riconosciuti in tali aree corridoi ecologici in direzione est-ovest.

Nelle aree direttamente impattate dal tracciato della variante autostradale in oggetto e nel solo periodo 2012-2022, il P.A.N.E. ha investito non meno di 510.000 euro, in interventi legati a fruizione e conservazione della biodiversità, la cui funzionalità risulterà compromessa per gli impatti della variante in oggetto. Tra gli interventi economicamente sostenuti dal Parco in questi decenni nelle zone interessate dal passaggio della variante in oggetto, ve ne sono moltissimi anche di tipo immateriale. Esempio la valorizzazione conoscitiva e fruitiva della memoria storica (civiltà contadina e aspetti geomorfologici legati ai periodi glaciali), delle sue specificità morfologiche e naturalistiche. Un particolare ruolo di rilievo, che rischia di venire compromesso nelle sue basi fondanti dal passaggio delle infrastrutture di progetto, è stata l'azione di educazione ambientale dei PLIS che hanno coinvolto da almeno vent'anni, in maniera continuativa, migliaia di studenti di tutte le fasce d'età, dalle Scuole dell'Infanzia alle Scuole Secondarie. Ogni anno 5000 studenti in media sono stati coinvolti in uscite sul territorio per essere resi partecipi di questo processo di memoria collettiva e di identità comunitaria. Almeno un migliaio di questi nelle zone specificatamente interessate dal passaggio della variante in oggetto. Di questa sensibilità diffusa sono prova le diverse spontanee iniziative di approfondimento da parte di molte scolaresche sul senso di disagio e di perdita di un patrimonio proprio che andrebbe a portare la cosiddetta "tratta D breve" (corrispondente alla tratta in oggetto), assurta alla cronaca locale durante l'anno scolastico trascorso.

“La tratta D breve”, oltre a non portare benefici per le motivazioni sopra esposte, andrebbe ad impattare sul territorio di Agrate Brianza, in particolare su una frazione di quest’ultima cittadina, Omate, andando a togliere ettari di terreno e impattando in modo consistente sull’inquinamento.

Sulla base delle motivazioni sopra esposte l'opera non può che essere sfavorevole al territorio in cui vivo pertanto vi chiedo di desistere dalla sua realizzazione per rispetto anche dei cittadini che vivono tale contesto, tutelato e faticosamente preservato.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data Agrate Brianza 19/11/2023

Il/La dichiarante

