

MEDA: I FONDI DELLA PRESCRIZIONE 51 DEL CIPE DEL PROGETTO PEDEMONTANA DEVONO ESSERE UTILIZZATI ANCHE PER INTERVENTI AMBIENTALI

Premessa

L'autostrada Pedemontana Lombarda sarà un'infrastruttura che il territorio subirà, che avrà impatti sulla viabilità locale e che comprometterà pesantemente superfici libere preziose.

I fondi destinati a Meda dal Protocollo d'Intesa tra Comune di Meda e società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a, ad oggetto *"Tratta b2 - opere di compensazione connesse all'esecuzione dell'autostrada pedemontana lombarda di cui alla prescrizione cipe n. 51"* pari a 11.343.886,71 euro, potrebbero essere impiegati per significativi interventi a Meda.

L'amministrazione medese per parte sua intende procedere utilizzandoli per la deimpermeabilizzazione di aree di posteggio, la riqualificazione di via Indipendenza con inserimento di alberature e per una nuova viabilità in prossimità del cimitero.

Tali realizzazioni impegnano circa 5 Mln di euro e sui restanti 6 Mln c'è una disponibilità a valutare suggerimenti e contributi provenienti da altri soggetti.

Per questa ragione Partito Democratico, Sinistra e Ambiente – Impulsi e Lista Medaperta, intendono fornire il proprio contributo di idee e proposte in una visione di città ampia e organica e con un'attenzione particolare all'ambiente e alla mobilità sostenibile.

Questo documento è un primo passo da arricchire e completare con altre proposte e contributi, anche alla luce di nuova documentazione o precisazioni che potranno giungere, così come da quanto potrà emergere dal confronto con altri gruppi politici, con l'Amministrazione e con i cittadini. Ne abbiamo consegnata copia quale allegato agli atti dell'incontro delle Commissioni.

Le linee guida

La nostra visione della città mette al centro alcuni punti fermi.

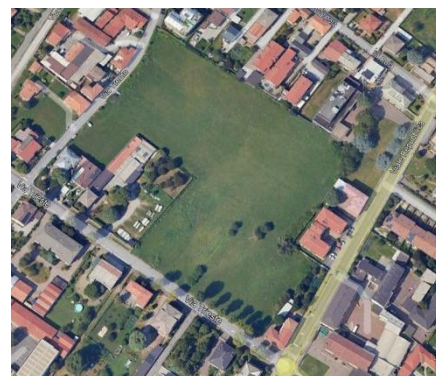
A nostro giudizio questi fondi devono essere destinati per favorire la Mobilità Lenta con l'obiettivo di scaricare la viabilità dal traffico automobilistico, di preservare gli ultimi spazi liberi presenti nell'urbanizzato per dare ai quartieri aree a bosco urbano, per valorizzare il patrimonio ambientale e storico-artistico della città.

Pertanto auspichiamo che una consistente porzione delle risorse economiche stanziata secondo la prescrizione 51 del CIPE per *"per la qualità ambientale, politiche di governo del traffico e interventi per la mobilità"* debba essere utilizzata prioritariamente proprio sui capitoli di qualità ambientale e mobilità sostenibile.

Le nostre (prime) proposte

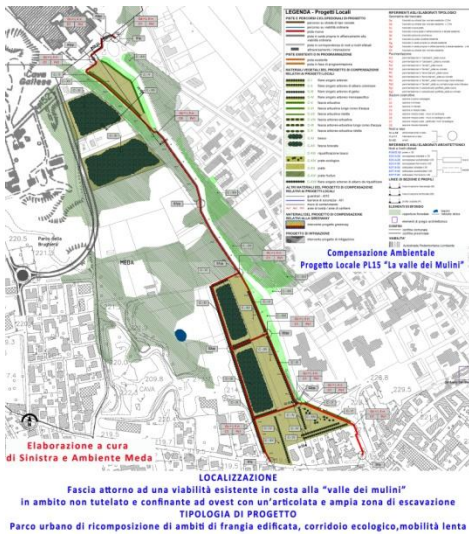


1. Utilizzo di una parte dei fondi per acquisire al patrimonio pubblico le aree libere di via Indipendenza/Via Trieste per successiva costituzione del Bosco in Città, quali parti di una riqualificazione delle annesse vie di scorrimento con viali alberati e con ciclabili.



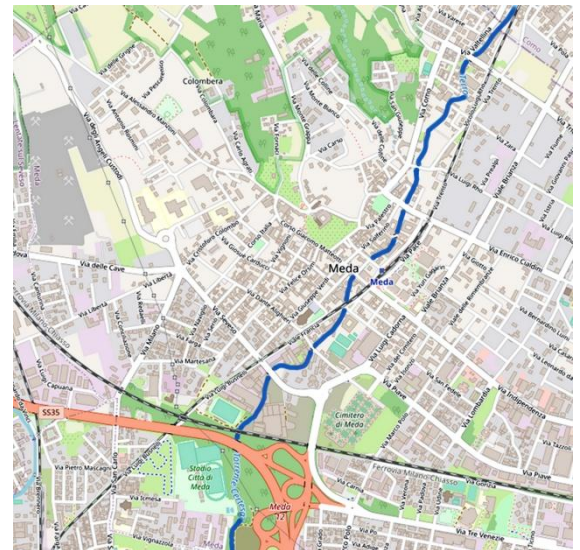


2. Progettazione e realizzazione di ampio respiro con l'implementazione della **Green Lane** con collegamento ciclabile dei Punti di Interesse (PDI) della vita quotidiana (scuole, uffici pubblici, luoghi di cultura, luoghi storici, parchi cittadini e sovracomunali etc.)



3. Trasferimento di una quota delle disponibilità per realizzare in toto la Compensazione Ambientale "Valle dei Mulini", anche con una progettualità che preveda la rigenerazione ambientale sulle aree delle cave.

4. Definizione, valutazione e implementazione di un attraversamento di Meda tramite l'asta del Certesa/Tarò con un percorso ciclopedonale che attivi i residui passaggi completati con nuovi collegamenti.



Dopo l'incontro congiunto del 10-10-024 e del 5-11-024 delle Commissioni Territorio e Ambiente e Bilancio, la stessa società Autostrada pedemontana Lombarda ha confermato la possibilità di usare i fondi assegnati a Meda anche per questa tipologia d' interventi, con al centro tutela e recupero ambientale e connessioni ciclabili urbane in quanto compatibili con quanto definito nella prescrizione 51. Per inquadrare efficacemente le nostre proposte, abbiamo richiesto anche un confronto con i tecnici del PIM e con l'estensore del PGT in corso di variante generale.

I gruppi Partito Democratico, Sinistra e Ambiente-Impulsi, Lista Medaperta
 Meda, 7 novembre 2024