

Att.ne

COMITATO DIRETTIVO infodesk@eib.org

Werner HOYER Presidente, Ambroise FAYOLLE Vicepresidente, Lilyana PAVLOVA Vicepresidente,
Thomas ÖSTROS Vicepresidente, Teresa CZERWIŃSKA Vicepresidente,
Christian KETTEL THOMSEN Vicepresidente, Ricardo MOURINHO FÉLIX Vicepresidente,
Kris PEETERS Vicepresidente, Gelsomina VIGLIOTTI Vicepresidente

COMITATO DI REVISIONE

Christoph HAAS Presidente, Nuno GRACIAS FERNANDES, Katja PLUTO, Ivan ŠRAMKO, Eva-Lena NORGRÉN,
John SUTHERLAND, Beatrice DEVILLON-COHEN, Vasile IUGA

UFFICIO RECLAMI complaints@eib.org

Oggetto: Richiesta di verifica sul Finanziamento di EIB per il completamento della PEDEMONTANA LOMBARDA AUTOSTRADA A PEDAGGIO

Numero del Progetto: 20160045

Nome del Progetto: "Financing of the design, building, operation and maintenance of the stretches B2 and C of the Autostrada Pedemontana Lombarda toll motorway, including complementary roads, running through the provinces of Milan, Monza-Brianza and Bergamo in the Lombardy Region."

Riferimento: <https://www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20160045>

Gentili,

Torniamo a rivolgerci a voi in quanto organismo che, approvando il finanziamento da EUR 544 mil per la progettazione, la costruzione, la gestione e la manutenzione della A36 - Autostrada Pedemontana Lombarda (Tratte B2 e C), ha esercitato il proprio ruolo di finanziatore "catalitico", permettendo la costituzione di un pool di investitori¹ il cui contributo è essenziale per il completamento dell'infrastruttura autostradale,

Con la presente vorremmo portare alla vostra attenzione alcuni fatti nuovi.

In primis, una interessante interlocuzione² del giugno 2023 tra la ora Parlamentare dell'Alleanza Verdi-Sinistra (AVS) Eleonora Evi, già Parlamentare Europea, e la Vice-Presidente dell'EIB Gelsomina Vigliotti.

L'Onorevole Evi chiedeva a EIB se a fronte di una modifica del progetto complessivo iniziale della Pedemontana, (sezioni B2, C e D) lo stesso potesse continuare ad usufruire del prestito concesso dall'EIB, seppur per le sole tratte B2 e C.

Il 16 giugno 2023 la Vicepresidente dell'EIB, Gelsomina Vigliotti risponde all'Onorevole Evi scrivendo:

"Qualsiasi modifica al layout della Sezione D si qualificherebbe come una modifica della concessione soggetta al previo consenso dei finanziatori.

Pertanto, la Banca mantiene il diritto di accettare o rifiutare una modifica al layout originale della Sezione D, anche se la Sezione D non rientra nell'ambito del finanziamento EIB.

Per chiarezza, il concessionario non ha mai presentato alla Banca una richiesta di modifica del tracciato della Sezione D rispetto a quanto attualmente previsto nell'accordo di concessione."

¹ https://www.pedemontana.com/archivio5_comunicazione_1_1751_40_4.html

² Lettera riportata in ANNEX A

Successivamente alla interlocuzione tra l'Onorevole Evi e la Vicepresidente Vigliotti, Autostrada Pedemontana Lombarda ha ufficializzato un cambiamento sostanziale del progetto originario dell'infrastruttura.

Autostrada Pedemontana Lombarda ha infatti reso pubblica una variante progettuale riguardante la Sezione D e denominata "D Breve" o "Variante D" che modifica il tracciato della Pedemontana rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE nel 2009 avente l'obiettivo di un collegamento Est Ovest, trasformandolo in un collegamento Nord-Sud.

La variante "D Breve" collegherebbe l'arrivo della tratta C a Vimercate con l'autostrada A4 ad Agrate Brianza nel punto di interconnessione con la A58:

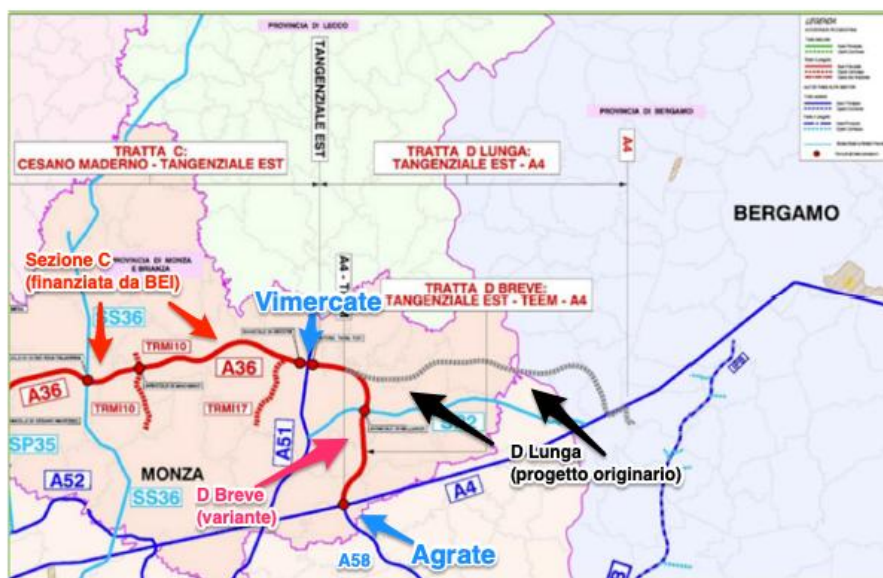


Figura 1 – Tratta D breve, identificata come "Tratta D", e Tratta D Lunga – Planimetria generale

Fonte: Autostrada Pedemontana Lombarda

Il cambiamento del tracciato³ di Autostrada Pedemontana Lombarda è stato comunicato tramite diversi atti ufficiali:

- 4 Agosto 2023: pubblicazione sul sito di Autostrada Pedemontana Lombarda dell'elenco dei soggetti interessati da esproprio per la realizzazione della variante D Breve⁴. Nei mesi successivi sono stati organizzati incontri informativi tra i tecnici di Autostrada Pedemontana Lombarda e i cittadini soggetti ad esproprio.⁵
- 4 Agosto 2023: pubblicazione sul sito di Autostrada Pedemontana Lombarda dell'avviso al pubblico di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale⁶. A seguire, il 20-8-2023, deposito e pubblicazione degli elaborati progettuali per la Valutazione di Impatto Ambientale presso la preposta struttura del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica⁷, aperti per la ricezione di osservazioni fino al 19 Novembre 2023.

Sulla Valutazione di Impatto Ambientale facciamo notare due cose:

- la Valutazione di Impatto considera come Alternativa 0 alla Variante D Breve non il "non realizzare l'opera", come logica e normativa imporrebbe, ma il tracciato originario della Sezione D
- quest' approccio falsa i risultati: infatti, la Valutazione di Impatto Ambientale conclude che la costruzione di un'autostrada lunga 9 km per 3 corsie per senso di marcia (più corsie di emergenza)

³ Si noti che l'intero progetto dalla Variante D Breve è disponibile per 6 mesi a partire dal 4 Agosto 2023 al seguente link:

<https://pedemontana.filecamp.com/s/o/77VSG68PVXdRDMB6>

⁴ https://www.pedemontana.com/pagina146_espropri.html.

Elenco completo espropriandi: https://www.pedemontana.com/moduli/output_immagine.php?id=251

⁵ Ex. <https://www.mbnews.it/2023/08/a-bellusco-faccia-a-faccia-tra-i-tecnici-pedemontana-e-gli-espropriati/>

⁶ https://www.pedemontana.com/pagina146_espropri.html

⁷ <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/51/14982?pagina=1>

localizzata all'interno di un parco locale (P.A.N.E.⁸) avrebbe impatto "Non significativo" per praticamente tutti gli indicatori considerati.⁹

Addirittura, lo studio conclude¹⁰ che la realizzazione dell'autostrada apporterà un miglioramento della qualità dell'aria (rispetto allo scenario di riferimento, ossia il tracciato originario della Sezione D).

4.4.2 Valutazione sinottica degli effetti attesi in fase di esercizio

E' valutato il livello di significatività degli effetti attendibili dalla proposta di intervento nella fase di esercizio. Complessivamente gli effetti della Variante Tratta D approvata risultano essere non significativi in termini quantitativi sia per la componente atmosferica che per quella climatica.

Tabella 4.7. Valutazione della significatività degli effetti potenzialmente attesi - fase di Esercizio.

Categoria di effetto	Specificazione dell'effetto atteso		Stima motivata	Valutazione dell'Effetto
Alterazione della qualità dell'aria	Carattere	isolato	Con la realizzazione della VTD approvata, le ricadute migliorano in termini di massimi di dominio per tutti gli inquinanti presi in esame e, in termini di benzene, anche per le medie di dominio rispetto allo scenario di riferimento. L'aumento localizzato delle ricadute è principalmente legato alle aree in cui è prevista la realizzazione dei nuovi archi stradali e alla Tratta C di APL ed è limitato in termini quantitativi. Le aree di miglioramento delle concentrazioni invece coinvolgono tratti dell'A51, parzialmente dell'A4 ed anche della SS36 migliorando la qualità dell'aria.	non significativo
	Durata	permanente		
	Frequenza	continuo		
	Reversibilità	reversibile		

- 2 Ottobre 2023: la Giunta di Regione Lombardia esprime parere favorevole¹¹ alla localizzazione e alla configurazione della Variante D Breve e trasmette la delibera al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'approvazione del progetto da parte del Cipess (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile).

Sottolineiamo in particolare che:

- la Variante D Breve appena approvata snatura completamente gli obiettivi del progetto originario poiché in tal mondo la "nuova" Pedemontana (sezioni A-B1-B2-C e D Breve) non configurerebbe più un collegamento Est->Ovest ma un collegamento Nord->Sud, indirizzando il traffico verso l'area di Milano. In queste condizioni, l'obiettivo principale del progetto sembra venire meno.

Objectives

The project is part of Phase 2 of the A36 toll motorway included in the Pedemontana Lombarda concession. The project is part of the Trans-European Transport Network (TEN-T) and part of the northern outer bypass of Milan. The main objective is to shift traffic out of the Milan urban area, thereby reducing congestion and increasing road safety.

Fonte: <https://www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20160045>

- In tal modo la sezione D Breve non si configura come una semplice "variante" ma trasforma l'intera Pedemontana in un nuovo progetto, con caratteristiche e obiettivi viabilistici del tutto differenti da quelli che caratterizzavano il progetto originariamente finanziato.

⁸ <https://www.parcoagricolonord.it/>

⁹ <https://va.mite.gov.it/File/Documento/902745>: Paragrafo 4, "Relazione con le componenti ambientali"

¹⁰ Conclusioni della Valutazione di Impatto Ambientale: <https://va.mite.gov.it/File/Documento/902745>

¹¹ <https://www.lombardianotizie.online/pedemontana-progetto-tratta-d/>

In conclusione:

1. Riteniamo utile mettere a conoscenza il vostro organismo e la vostra struttura di quanto sopra, auspicando una verifica e un approfondimento da parte vostra, utile a definire se possano o meno essere confermate le condizioni per cui è stata deciso il finanziamento ad Autostrada Pedemontana Lombarda per realizzare l'infrastruttura

In particolare, poiché riteniamo che la nuova Variante D Breve abbia trasformato Autostrada Pedemontana Lombarda in un progetto del tutto diverso da quello originale, vi chiediamo se il finanziamento concesso sia o meno compatibile con la nuova configurazione assunta dall'intero tracciato autostradale che si vuole completare.

2. Se possibile, vorremo avere anche chiarimenti in merito allo stato di avanzamento dell'erogazione del finanziamento/prestito da parte di EIB e degli altri finanziatori, erogazione che dal bilancio 2022 di dell'Autostrada Pedemontana Lombarda non risulta essere ancora avvenuta, probabilmente perché si è ancora in attesa del soddisfacimento di alcune condizioni sospensive.

Se possibile, vorremo essere messi a conoscenza del progresso dell'iter, inclusi i seguenti fattori:

- i. quali sono le condizioni sospensive che devono essere soddisfatte per l'erogazione del finanziamento da parte del pool di finanziatori
- ii. la tempistica attesa di erogazione ad oggi
- iii. la durata di validità dell'accordo di finanziamento
- iv. i principali termini dell'accordo (ex. tasso interesse, grace period, collateral, covenants) dell'accordo

Vi saremmo grati di un vostro riscontro alla presente.

Monza e Brianza 12-10-2023

Le Associazioni, i gruppi ambientalisti, le liste civiche:

Alternativa Verde Desio (MB)
Coordinamento No Pedemontana (MB)
Comitato Ambiente Bovisio Masciago (MB)
Comitato per la Difesa del Territorio- Lissone (MB)
Casa della Sinistra Seregno (MB)
Ferma Ecomostro D Breve Regione Lombardia (MB)
Gruppo Acquisti Solidali GAS Vitale Arcore (MB)
Impulsi Sostenibilità e Solidarietà Meda (MB)
ImmaginArcore (MB)
Legambiente circolo Gaia Usmate e Velate (MB)
Legambiente circolo Laura Conti -Seveso (MB)

Legambiente Seregno aps -Seregno (MB)
Lista Civica Altra Bovisio Masciago (MB)
Lista Civica Vivi Lissone –Lissone (MB)
Movimento No Pedemontana Lesmo (MB)
Passione Civica per Cesano Maderno (MB)
Sinistra e Ambiente Meda (MB)
Seveso Futura -Seveso (MB)
Un Parco per Bernareggio (MB)

Per contatti: Roberto Sala

rto.sala@gmail.com

cell 3492817792

ANNEX A

Risposta della Vicepresidente dell'EIB Gelsomina Vigliotti all'Onorevole Eleonora Evi

Confidential



Gelsomina Vigliotti

Vice-President

Luxembourg, 16 June 2023

Dear On. Evi,

Thank you for your letter dated 19 May 2023 on the topic of the Pedemontana Toll Motoway, which I have duly received.

The obligation to complete the Pedemontana Lombarda infrastructure in full – thus including sections B2 and C, falling within the scope of EIB financing, and section D, not in scope of the EIB financing – is primarily embedded in the concession agreement signed between Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (as grantor, equally owned by Lombardy Region and ANAS) and Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (as concessionaire, 63.34% owned by Lombardy Region). Failure to complete the infrastructure according to the terms and conditions of the concession agreement would trigger penalties against the concessionaire and could potentially lead to an early termination of the agreement itself by the grantor.

As common practice for this type of financing, the concessionaire needs to obtain the previous written consent of its lenders (which include the EIB, Cassa depositi e prestiti and a pool of commercial banks) with respect to proposed amendments to the concession agreement. Any change to Section D layout would qualify as a concession amendment subject to lenders' prior consent.

Therefore, the Bank retains the right to accept or refuse a change to the original layout of Section D, even if Section D is not in scope of the EIB financing. For the sake of clarity, the concessionaire has never submitted to the Bank a request with respect to changes in the Section D layout, compared to what is currently envisaged in the concession agreement. Therefore, the Bank is not in the position to pre-empt any potential outcome should this scenario materialize.

The EIB funding to the Pedemontana Lombarda project is conditional, among others, on compliance by the concessionaire with a series of environmental obligations, as publicly disclosed by the Bank (<https://www.eib.org/attachments/registers/141821175.pdf>).

I trust the above addresses your concerns.

Yours sincerely,

On.le Eleonora Evi
Co-portavoce nazionale Europa Verde
Camera dei Deputati
Gruppo Parlamentare
Alleanza Verdi e Sinistra

for Digital use only - not to be used for printed documents

98- 100, boulevard Konrad Adenauer L-2950 Luxembourg T +352 437 994 438 F +352 437 991 438 g.vigliotti@eib.org www.eib.org

Fonte: <https://www.eleonoraevi.com/single-post/la-modifica-del-tracciato-di-pedemontana-lombarda-ennesimo-ecomostro-e-sperpero-di-soldi-pubblici>