

LA BEI RISPONDE ALLA SEGNALAZIONE DEGLI AMBIENTALISTI SUL PRESTITO ALLA PEDEMONTANA.

Un folto gruppo di associazioni, gruppi ambientalisti, comitati e liste civiche della Brianza, che si oppongono al completamento dell'autostrada Pedemontana Lombarda hanno recentemente e nuovamente avanzato istanza alla BEI per una verifica di compatibilità rispetto ai requisiti per i quali l'organismo europeo ha concesso un prestito pari a 554 milioni per le tratte B2 e C.

Era già stato fatto una prima volta, nel 2021, al fine di chiarire se le nuove politiche della Banca Europea degli Investimenti, improntate al rispetto dell'ambiente e alla promozione di una finanza compatibile con il raggiungimento degli obiettivi per il contrasto alla crisi climatica fossero state o meno considerate quando venne deciso di accordare il prestito.

La risposta, del 5/12/2022, era stata che le nuove norme non potevano essere applicate alla pratica Pedemontana poiché la stessa era stata aperta precedentemente alla data dell'1/1/2021 quando entrarono in vigore i nuovi impegni della BEI in materia di azione per il clima e la sostenibilità ambientale.

Il 12/10/2023 abbiamo presentato un'altra istanza, questa volta centrata sulla compatibilità del prestito concesso dopo la modifica del tracciato conseguente alla rinuncia della tratta D, come previsto nel progetto iniziale e la sua sostituzione con la cosiddetta tratta D breve.

Si chiedeva inoltre di conoscere più dettagliatamente le condizioni definite per accordare il prestito.

Nella sua recente risposta del 23/11/2023, seppur a carattere interlocutorio, BEI ci conferma che al momento, non v'è stata alcuna erogazione delle risorse economiche richieste per le tratte B2 e C, tratte comunque legate al progetto complessivo comprendente anche la tratta D, ora stralciata.

Rispetto alle altre informazioni avanzate, BEI ci ha rimandato a quanto definito nel Bilancio 2022 della soc. APL, laddove si evince che APL, il 22 dicembre 2022, ha richiesto lo slittamento della "Long Stop Date" dal 31 gennaio 2023 al 15 dicembre 2023. La "Long Stop Date" è la data dalla quale gli Istituti Finanziatori hanno facoltà di revoca delle linee di finanziamento in assenza del soddisfacimento delle condizioni sospensive.

Al grido di "facciam, facciam" e "partiam, partiam" di APL corrisponde una realtà dove la *BEI sarà in grado di valutare le possibili ripercussioni delle modifiche sull'ammissibilità del progetto – tratte B2 e C con azzeramento della tratta D e implementazione della cosiddetta "variante D Breve" - solo quando tali modifiche saranno formalmente adottate e approvate dalle autorità competenti.*

Finora dunque, alla BEI non è stato comunicato nulla rispetto alla modifica progettuale riguardante la tratta D e comunque neppure è stato erogato nulla.

Poiché le obiezioni da noi sollevate non erano peregrine, visto che il cambiamento del tracciato ha un impatto sull'intero senso dell'infrastruttura e sugli obiettivi di attraversamento Est-Ovest, per le certezze si dovrà ancora attendere.

Monza e Brianza 4-12-2023

Associazioni, gruppi ambientalisti, comitati e liste civiche delle tratte B2, C e D di Pedemontana.

Risposta dell'Infodesk della BEI del 23-11-023

Egregi,

ci riferiamo al messaggio del 12 ottobre 2023 inviato a nome di diverse organizzazioni alla Banca Europea per gli Investimenti (BEI), relativo al progetto PPP dell'Autostrada Pedemontana Lombarda [1]. Il vostro messaggio ci è stato trasmesso il 26 ottobre 2023 dal Meccanismo dei reclami del Gruppo BEI e la vostra richiesta è stata gestita sulla base della Politica di trasparenza del Gruppo BEI (EIB-TP) [2]. Desideriamo innanzitutto ringraziarla per aver dedicato del tempo a portare all'attenzione della Banca le questioni sollevate nel suo messaggio.

In risposta alle prime domande incluse nella sezione delle conclusioni del vostro messaggio, vorremmo informarvi che la BEI sarà in grado di valutare le possibili ripercussioni delle modifiche da voi menzionate sull'ammissibilità del progetto solo quando tali modifiche saranno formalmente adottate e approvate dalle autorità competenti.

Per quanto riguarda la seconda domanda, si prega di notare che, ad oggi, non è stata ancora effettuata alcuna erogazione di fondi BEI per questo progetto.

Le informazioni relative alle condizioni e agli impegni ambientali e sociali richiesti dalla BEI sono contenute nella Scheda Ambientale e Sociale (ESDS) del progetto, pubblicata sul sito web della Banca [3].

Al momento non si conoscono i tempi previsti per l'erogazione, che dipendono principalmente dalle esigenze specifiche del mutuatario (a condizione che siano soddisfatte tutte le condizioni pertinenti). Vi informiamo inoltre che i dettagli sui principali termini del contratto di finanziamento BEI sono riportati nel Bilancio 2022 di Autostrada Pedemontana Lombarda, disponibile al pubblico (si veda in particolare il paragrafo 1.8 e pagina 87) [4].

Infine, se desiderate ottenere ulteriori dettagli sul progetto, vi suggeriamo di contattare direttamente Autostrada Pedemontana Lombarda, che rimane responsabile della sua realizzazione [5].

Ci auguriamo che queste informazioni vi siano utili e vi saremmo grati se poteste condividere questa risposta con gli altri firmatari del vostro messaggio.

Restiamo naturalmente a disposizione per ulteriori chiarimenti [6].

Cordiali saluti,

Team Infodesk

Banca europea per gli investimenti

info@eib.org<<mailto:info@eib.org>>

[1] <https://www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20160045>

[2] <https://www.eib.org/en/publications/eib-group-transparency-policy-2021>

[3] <https://www.eib.org/en/registers/all/141821175>

[4] https://pedemontana.portaleamministrazionetrasparente.it/pagina731_bilancio.html

[5] https://www.pedemontana.com/pagina11_contatti.html

[6] In linea con l'articolo 5.31, BEI-TP, in caso di rifiuto totale o parziale della vostra istanza iniziale, avete il diritto di presentare una istanza di conferma chiedendo alla Banca di riconsiderare la sua posizione o presentare un reclamo al Meccanismo dei reclami del Gruppo BEI.