

SCHEDA PROGETTO DEFINITIVO 2018/2019
MODIFICHE PROGETTUALI RISPETTO AL DEFINITIVO 2009 e SUCCESSIVI (2012)

Scheda curata da Sinistra e Ambiente Meda

Il progetto definitivo 2018/2019, che farà da base all'esecutivo per completare le Tratte B2 e C, è stato rivisto rispetto a quello approvato dal CIPE nel 2009. Una revisione dettata dalla necessità di tagliare i costi realizzativi di queste due tratte.

SULLA TRATTA B2

- Inserimento nella progettazione B2 dello svincolo di interconnessione con SP 32 (Novedratese) non realizzato con la tratta B1
- Modifica dello svincolo di Meda che mantiene l'attuale configurazione fatto salvo l'inserimento di 2 complanari e una serie di intersezioni a rotatoria e interventi sulla viabilità secondaria (adeguamento cavalcavia di via Vignazzola, nuovo collegamento via della Roggia-via Vignazzola adeguamento intersezione via Marco-Polo-via Tre Venezie. Conferma pista ciclopedonale Meda sud-via Busnelli.
- Modifica della TRC06 (collegamento con Novedratese)
- Eliminazione Tangenziale di Birago
- Modifica planimetrica della connessa RP09 a meda (via dei Prati/via delle Cave)
- Eliminazione opera connessa RC08 con ponte sul seveso
- Eliminazione di tratto di via Vignazzola sulla tangenziale di Meda (riduzione occupazione area via della Roggia)
- Riduzione opere connesse intorno alla galleria artificiale Baruccanetta e spostamento pista ciclopedonale
- Eliminazione opera connessa PR08 via Po-via Trento a Cesano Maderno,

Nota: Già con il definitivo aggiornato del 2012 era stato mantenuto il raggio di curvatura tra Lentate e Meda per evitare il maggiore sbancamento nel Bosco delle Querce ed era stata introdotta la prima modifica sugli accessi in occupazione dell'area di Via della Roggia.

SULLA TRATTA C

- Riduzione opere a sud dello svincolo di Cesano Maderno per connettersi alla B2
- Eliminazione intera area di servizio di Desio
- Riduzione viabilità connessa al (MEGA)svincolo di Desio
- Parziale modifica tratti di connessione viaria a raso su galleria artificiale tra Lissone e Macherio
- Parziale modifica viabilità a raso della TRMI10 tra via della Misericordia e c.so Europa a Vedano al Lambro vicino al santuario Madonna della Misericordia
- Realizzazione nuova vasca di laminazione a nord della galleria artificiale di Macherio
- Parziale modifica sottopasso stradale di viale Brianza ad Arcore, vicino alla ferrovia nel PLIS Collo Briantei
- Spostamento di vasca di laminazione al km 14.00
- Riduzione viabilità connessa allo svincolo di Arcore, tra Usmate e Vimercate
- Modifica del tracciato della TRMI17 nel tratto finale sud vicino alla connessione con SP45 in ARCORE
- Riduzione opere di viabilità connessa del nodo di interconnessione con Tangenziale est a Vimercate.