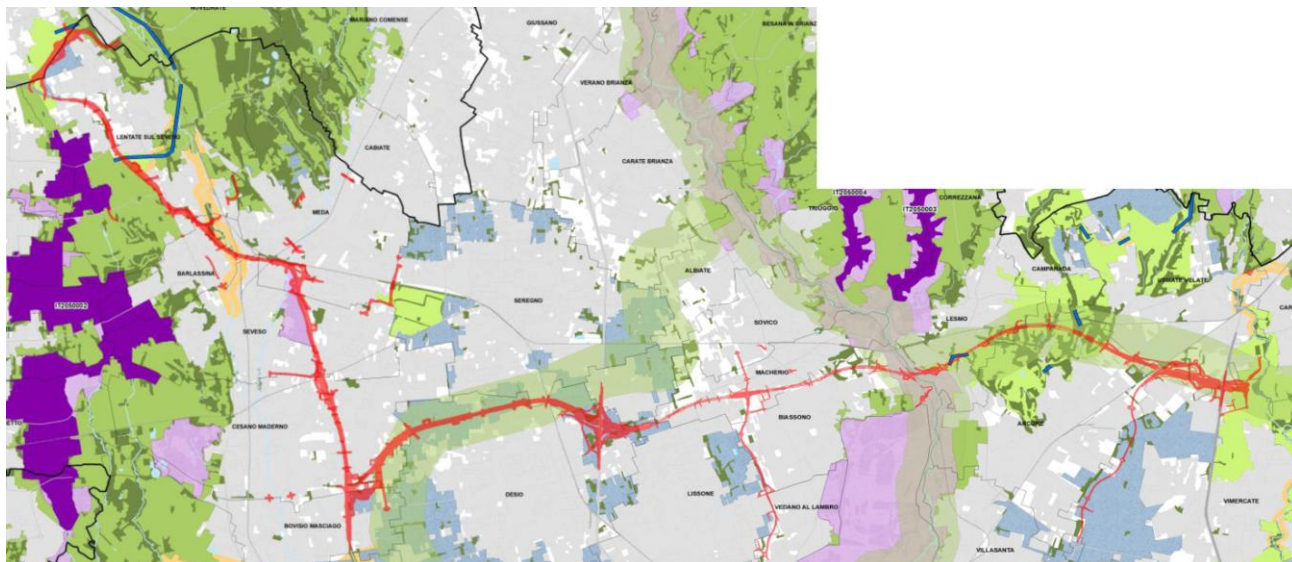


SCHEDE INTERFERENZE CON L'AMBIENTE E GLI SPAZI LIBERI

Scheda curata da Sinistra e Ambiente Meda



L'Autostrada Pedemontana Lombarda, nelle Tratte B2 e C, andrebbe ad interferire con la Rete Ecologica Regionale (RER), con la RETE VERDE del PTCP di MB e con numerosi Ambiti Agricoli Strategici (AAS) del PTCP occupando aree verdi e di pregio ambientale, anche facenti parte di Parchi Locali di Interesse Sovracomunale (PLIS) e di Parchi Regionali.

SULLA TRATTA B2

- Nel collegamento con la B1, a Lentate sul Seveso, c'è il passaggio in aree agricole e in zone destinate alla riqualificazione ambientale .
- L'opera complementare di collegamento con la Novedratese (TRCO06) è in una porzione di Parco Regionale delle Groane/Brughiera e a Cermenate e Carimate interessa aree boschive
- Ai confini di Meda, la Tangenzialina di Meda Sud (Via Sforza-via Einaudi) spezza la continuità di aree libere AGGREGABILI al PLIS GruBria e compromette unità boschive residuali.
- A Seveso, l'area libera di Via della Roggia/via dei Vignee, zona di potenziale espansione del Parco Regionale Naturale del Bosco delle Querce, verrebbe occupata dalla viabilità di accesso all'autostrada, da una vasca di laminazione e dal cantiere. Nel suo suolo vi è presenza di Diossina TCDD con rischio per la salute nel caso di movimentazione del terreno.
- Il Parco Naturale Regionale del **Bosco delle Querce** viene sbancato per 2 ettari
NOTA: A Meda, Seveso, Cesano Maderno, Bovisio Masciago sulle AREE CONTAMINATE DA DIOSSINA TCDD dell'Icmesa (1976) c'è il rischio movimentazione terreno ed è stato presentato e approvato un PIANO OPERATIVO DI BONIFICA insufficiente e al risparmio

SULLA TRATTA C

- A Bovisio Masciago e Desio, verrebbero compromesse e consumate le superfici libere aggregate al PLIS GruBria, costituenti anche un corridoio Primario regionale
- A Biassono e Lesmo, l'autostrada attraverserebbe il Parco Regionale Valle del Lambro in una zona di alto interesse ambientale e con aree boscate sottoposte a vincolo nonché il corso d'acqua e relativa fascia di tutela
- Da Macherio verso Sovico, con la tangenziale TRMI10 consumo di spazi di frangia prevalentemente agricoli
- Ad Arcore e Campearada verrebbero compromesse aree del PLIS dei Colli Briantei e zone boscate con vincolo paesaggistico.
- A Usmate/Velate e Vimercate il PLIS della Molgora (ora PANE) subirebbe l'occupazione permanente di aree
- A Arcore e Vimercate, con la tangenziale TRMI17 (3,4 km) fino alla rotonda dell'SP45, avremo consumo di suolo su terreni agricoli e nel PLIS del Rio Vallone (ora PANE). Danni per aree boschive con vincolo paesaggistico e passaggio vicino a nuclei rurali storici.
- A Vimercate, la connessione con la tangenziale est consumerebbe l'area pianeggiante agricola circostante.