

(Versione italiana)

Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-005630/21
alla Commissione
Eleonora Evi (Verts/ALE)
(20 dicembre 2021)

Oggetto: Finanziamento dell'Autostrada Pedemontana Lombarda

La BEI si è impegnata a indirizzare i propri finanziamenti verso progetti volti ad affrontare l'emergenza climatica, limitare il riscaldamento globale a 1,5°C e fermare la perdita di biodiversità.

Eppure, ha approvato un finanziamento pari a 550 milioni di euro per la costruzione delle sezioni B2 e C dell'Autostrada Pedemontana Lombarda (A.P.L.) ⁽¹⁾ situate nella Provincia di Monza e Brianza (MB), la provincia italiana con il più alto indice di consumo di suolo ⁽²⁾ (40,6 % con punte oltre il 71 %).

Il progetto comprometterebbe gravemente gli ecosistemi e la biodiversità distruggendo aree agricole, naturali e protette. L'autostrada non produce soluzioni reali ai problemi viabilistici per i quali è stata progettata decenni fa e aumenterebbe l'inquinamento atmosferico, facendo da volano a un ulteriore sviluppo immobiliare e di capannoni industriali e cementificazione, in una zona che ha già il triste primato europeo per cattiva qualità dell'aria.

Nella tratta B2, nei Comuni di Meda, Seveso, Cesano Maderno e Bovisio Masciago, esiste anche il rischio di andare a movimentare terreno ancora contaminato dalla diossina TCDD del disastro ICMESA del 1976.

Alla luce di quanto precede, può la Commissione rispondere al seguente quesito:

Reputa che il suddetto progetto sia in linea con il principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNHS) ⁽³⁾?

Risposta di Paolo Gentiloni a nome della Commissione europea
(29 marzo 2022)

A norma dell'articolo 19 dello statuto della Banca europea per gli investimenti (BEI), la BEI consulta la Commissione in merito a progetti che le vengono proposti dai promotori. Secondo il protocollo d'intesa tra la Commissione e la BEI, la Commissione non valuta direttamente la conformità di un progetto alla legislazione ambientale pertinente, ma si assicura che la BEI garantisca la dovuta diligenza in relazione alla conformità del progetto.

Il principio «non arrecare un danno significativo» prevede che l'UE non sostenga o svolga attività economiche che danneggino in modo significativo gli obiettivi ambientali dell'UE, a norma dell'articolo 17 del regolamento sulla tassonomia ⁽⁴⁾.

La BEI ha integrato tale principio nella sua nuova tabella di marcia della banca per il clima 2021-2025 ⁽⁵⁾ e di recente ha introdotto il suo piano di adattamento climatico ⁽⁶⁾ al fine di creare un ambiente resiliente ai cambiamenti climatici. Inoltre ha appena adottato la versione riveduta del quadro delle norme di sostenibilità ambientale e sociale ⁽⁷⁾, che integra anche il principio «non arrecare un danno significativo».

La valutazione del progetto Autostrada Pedemontana Lombarda da parte della BEI è stata avviata prima del 1° gennaio 2021, data in cui è entrata in vigore la tabella di marcia della banca per il clima. Essa fa quindi parte di un numero ristretto di operazioni preesistenti che non sono state valutate nell'ambito del nuovo quadro.

Tuttavia la Banca ha completato una valutazione ambientale del progetto, elencando in ultima analisi una serie di condizioni rigorose che precedono l'esborso ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ <https://www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20160045>

⁽²⁾ <https://www.isprambiente.gov.it/it/events/presentazione-del-rapporto-consumo-di-suolo-dinamiche-territoriali-e-servizi-ecosistemici-edizione-2021>

⁽³⁾ [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0218\(01\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0218(01)&from=EN)

⁽⁴⁾ Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2020, relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088 (GU L 198 del 22.6.2020, pag. 13). Cfr.: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=celex:32020R0852>

⁽⁵⁾ https://www.eib.org/attachments/thematic/eib_group_climate_bank_roadmap_en.pdf

⁽⁶⁾ https://www.eib.org/attachments/publications/the_eib_climate_adaptation_plan_en.pdf

⁽⁷⁾ https://consult.eib.org/consultation/essf-2021-en/#_blank

⁽⁸⁾ <https://www.eib.org/en/registers/all/141821175>