



Lista Civica Altra Bovisio Masciago

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale di Bovisio Masciago

e.p.c

Al Sig. Sindaco del Comune di Bovisio Masciago

Alla Giunta Municipale

Ai Consiglieri Comunali

ORDINE DEL GIORNO

Informazione e condivisione dei documenti riguardanti il Progetto Operativo di Bonifica delle aree contaminate da diossina interferite dal tracciato dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, e provvedimenti di bonifica e tutela della salute pubblica.

Premesso che:

- nel mese di luglio 2019 è stato presentato da Autostrada Pedemontana Lombarda a tutti gli Enti preposti il Progetto Operativo di Bonifica (POB) per le aree contaminate da diossina che verranno interferite dal progettato tracciato dell'autostrada pedemontana lombarda;
- i contenuti del progetto operativo di bonifica avrebbero meritato adeguata comunicazione istituzionale anche alla cittadinanza, ma ciò non è avvenuto;
- solo i gruppi ambientalisti di Meda e Seveso hanno curato l'analisi, la pubblicizzazione e la diffusione del POB a mezzo siti e comunicati stampa, supponendo a questa carenza informativa;
- in data 17 settembre 2019, presso Regione Lombardia, si è tenuta la Conferenza dei Servizi ed i Comuni di Seveso, Cesano Maderno, Bovisio Masciago, Desio e Barlassina hanno presentato un parere congiunto;
- del parere congiunto dei Comuni, la Conferenza dei Servizi ha accolto l'effettuazione dei campionamenti per il collaudo mediante sondaggi "a mano" con fustelle anziché con l'utilizzo dell'escavatore meccanico (mezzo che riprodurrebbe il rischio di aerodispersione della diossina ex incidente chimico del 1976) e un'eventuale ulteriore bonifica oltre i 20 centimetri di scavo previsti qualora l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale riscontrasse, nell'aliquota del campione da essa acquisito, concentrazioni del contaminante superiori alla soglia di legge;
- in data 11-10-2019 è stato emanato il Decreto n°14639 del Dirigente della Struttura Bonifiche di adozione della determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria;
- dagli allegati al Decreto si evincono prescrizioni, osservazioni e richieste formulate da ARPA, ATS e Provincia di MB che dovranno essere recepite dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda attraverso la presentazione di un documento di aggiornamento del Progetto Operativo di Bonifica (P.O.B.) oggetto di successiva valutazione circa la congruità delle prescrizioni impartite.

Preso atto che:

- il completamento dell'Autostrada Pedemontana Lombarda interessa le aree coinvolte dall'incidente Icmesa del 1976 ove è stata accertata la presenza di diossina (tra cui la componente TCDD) in molti punti superiore ai limiti consentiti dalla legge;
- a tutt'oggi continuano a mancare agli atti dei Comuni coinvolti le cartografie ufficiali del Progetto Definitivo 2018 della Pedemontana, così come non esiste ancora il progetto esecutivo, da mettere in correlazione diretta con il Progetto Operativo di Bonifica al fine della sua composizione finale;
- l'eventuale costruzione dell'Autostrada impatterà significativamente sulle Comunità coinvolte ed è quindi imprescindibile una maggiore trasparenza nel procedimento amministrativo e ciò per consentire la messa in campo di tutte le azioni di tutela sanitaria della popolazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) a trasmettere tempestivamente a tutti i Consiglieri Comunali, e a provvedere contemporaneamente a pubblicare sul sito istituzionale del Comune, i documenti correlati al procedimento amministrativo collegato alla realizzazione di Autostrada Pedemontana Lombarda, con particolare riguardo a tutto quello che concerne l'iter di approvazione e i contenuti del Progetto Operativo di Bonifica;
- 2) a garantire sull'argomento efficaci momenti di comunicazione all'interno della Commissione Consiliare preposta;
- 3) a promuovere ed organizzare incontri con i gruppi e le associazioni operanti sul territorio, nonché incontri pubblici d'informazione e di confronto con i cittadini;
- 4) a chiedere ufficialmente ad Autostrada Pedemontana Lombarda copia del Progetto Definitivo 2018, ed Esecutivo, condividendolo nelle modalità sopra richiamate.
- 5) a richiedere ancora, in sede di Conferenza dei Servizi, accorgimenti opportuni per la salute dei cittadini, ovvero il non limitare ai soli 20 cm la scarificazione e asportazione del terreno contaminato laddove l'inquinante risulta presente nel solo Top Soil, e di estendere la bonifica a tutto il tracciato di Autostrada Pedemontana interferente con le aree interessate dall'incidente ICMESA;
- 6) a dare maggior rigore e completezza al documento di Analisi del Rischio, in particolare relativamente alla movimentazione e al conferimento definitivo delle terre contaminate, come da indicazioni dei comuni.