

**ANALISI INTEGRATIVE ALLA CARATTERIZZAZIONE:
COME PREVISTO, DIOSSINA CON VALORI INFERIORI ALLE SOGLIE DI LEGGE
SOTTO L'ASFALTO DELLA SUPERSTRADA MA NON ALTROVE**



E' passato un po' di tempo da quando li abbiamo richiesti, ma finalmente, con pazienza e un'attività di costruzione e mantenimento di buone relazioni, abbiamo potuto avere accesso ai dati relativi alle analisi chimiche integrative alla Caratterizzazione eseguite da Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) in contraddittorio con ARPA e localizzate nei Comuni di Meda, Seveso e Cesano Maderno.

La [Caratterizzazione del 2016](#), unitamente alle precedenti indagini, aveva già certificato 129 superamenti del limite verde e 21 superamenti del limite industriale.

Le attuali analisi integrative sono state volute dalla società Autostrada Pedemontana Lombarda (APL), autorizzate il 31/8/2018 da Regione Lombardia e assoggettate ad un protocollo tecnico definito con ARPA. L'attività di prelievo dei campioni s'è tenuta nei giorni dal 5-2-019 all'8-2-019.

Il Consigliere Regionale Marco Fumagalli, del M5S, in un rapporto d'interlocuzione reciproca e nel rispetto dei propri ruoli, si è reso disponibile per una richiesta di accesso agli atti e ora c'è contezza dei risultati, relazionati sia da ARPA sia dalla stessa APL.

Il gruppo di **Sinistra e Ambiente di Meda, insieme a Legambiente Circolo "Laura Conti" di Seveso** li rende noti, come da sempre fa con il materiale in suo possesso.

Sono 19 i campioni che sono stati sottoposti ad analisi da parte di APL (15 provenienti dai punti inizialmente previsti + 1 punto aggiuntivo con stessa metodologia di prelievo + 1 altro punto con prelievo su tre livelli di suolo -Top-Soil, Intermedio, Profondo-) e successivi 4 campioni effettuati successivamente da ARPA per il contraddittorio.

Occorre ricordare che, per APL, lo scopo di queste analisi integrative era ed è quello di escludere il suolo sotto l'asfalto dell'attuale superstrada ex SS35 dalle aree perimetrate da sottoporre a bonifica. Tratti del sedime d'asfalto risultava infatti incluso nella perimetrazione (frutto di elaborazione secondo il principio geometrico dei "poligoni di Thiessen") poiché compreso tra due punti contaminati ai suoi lati o in sua prossimità.

Per maggiori dettagli, ce ne siamo occupati su: [AGGIORNAMENTI SULL'INUTILE AUTOSTRADA PEDEMONTANA](#).

Come era prevedibile, nei 16 punti sotto l'asfalto, che ha fatto da barriera fisica, non sono stati registrati superamenti delle soglie di legge stabilite la categoria Dibenzidiossine e Furani, di cui fa parte la TCDD.

Altrettanto prevedibilmente il risultato è differente per il campionamento denominato IND.INT.17, effettuato direttamente sul terreno, localizzato nella zona degli svincoli di Meda.

Nel Top Soil cioè nei primi 20 cm di terreno, è stata rilevata una quantità di Diossina di **122,9 ng/kg**, un valore addirittura superiore al livello industriale della tabella B, contemplato nel DL 152/06.

Si tratta della stessa area dove, [già nel 2008](#) e successivamente con le analisi della Caratterizzazione, vennero rilevati livelli alti di presenza di Diossina, con un massimo pari a ben **547 ng/kg**.

**RISULTATI DELLE ANALISI INTEGRATIVE ALLA CARATTERIZZAZIONE
(febbraio 2019)**

CODICE CAMPIONE	PROFONDITA' CAMPIONAMENTO	COMUNE	DIBENZODIOSSINE/FURANI POLICLORURATI (PCDD/PCDF) Equivalente di tossicità (ITEQ) (ng/kg su s.s.) Valore riscontrato	RIFERIMENTO NORMATIVO (Tab 1/A DL 152/06) (ng/kg su s.s.)	RIFERIMENTO NORMATIVO (Tab 1/B DL 152/06) (ng/kg su s.s.)
IND. INT. 1	0,20 - 1,20 m	Meda	2,0251	10	100
IND. INT. 2	0,20 - 1,20 m	Meda	0,1470	10	100
IND. INT. 3	0,30 - 1,30 m	Meda	0,6571	10	100
IND. INT. 4	0,30 - 1,30 m	Seveso	0,0014	10	100
IND. INT. 5	0,40 - 1,40 m	Seveso	0,3623	10	100
IND. INT. 6	0,20 - 1,20 m	Seveso	0,0686	10	100
IND. INT. 7	0,40 - 1,40 m	Seveso	0,5812	10	100
IND. INT. 8	0,40 - 1,40 m	Seveso	0,0597	10	100
IND. INT. 9	0,40 - 1,40 m	Seveso	0,0543	10	100
IND. INT. 10	0,50 - 1,50 m	Cesano Maderno	0,0542	10	100
IND. INT. 11	0,30 - 1,30 m	Cesano Maderno	9,3517	10	100
IND. INT. 12	0,30 - 1,30 m	Cesano Maderno	0,8604	10	100
IND. INT. 13	0,40 - 1,40 m	Cesano Maderno	1,3667	10	100
IND. INT. 14	0,40 - 1,40 m	Cesano Maderno	0,0014	10	100
IND. INT. 15	0,30 - 1,30 m	Cesano Maderno	0,9896	10	100
IND. INT. 16	0,20 - 1,20 m	Meda	0,0285	10	100
IND. INT. 17 - Top Soil	0,00 - 0,20 m	Meda	122,9830	10	100
IND. INT. 17 - Intermedia	0,20 - 1,00 m	Meda	3,6458	10	100
IND. INT. 17 - Profondo	1,00 - 2,00 m	Meda	0,8973	10	100

La tabella riassuntiva dei valori riscontrati

Relazione di APL al link:

<https://drive.google.com/file/d/1a0yiqDEJWDC3547loPxY2T0u2fyhhC96/view?usp=sharing>

Nel panorama riguardante la presenza di Diossina TCDD nelle aree interferite dal tracciato autostradale e l'iter corrispondente all'applicazione del DL 152/06 per le zone contaminate, continua ad essere sconosciuto il nuovo progetto definitivo 2018 ([di cui è stato affidato ad aprile 2018, da APL, il servizio di verifica finalizzato alla validazione](#) -vedi anche [qui](#)) e a maggior ragione ancora non esiste un esecutivo.

Questi due progetti sono comunque imprescindibili per la stesura del Piano Operativo di Bonifica ([messo a gara e affidato il 12/2/019 a HPC Italia](#)) i cui contenuti sono ancora ignoti. Un Piano Operativo di Bonifica che dovrà essere approvato dalla Conferenza dei Servizi.

Oltre alla mancanza di fondi per il completamento dell'autostrada, molte sono quindi le incognite legate alla presenza di Diossina TCDD lungo il tracciato B2 da Meda a Bovisio Masciago.

A partire dalla stessa perimetrazione delle aree con le "sorgenti di potenziale contaminazione" da assoggettare a bonifica, [presentata da APL e approvata il 23-11-2017 con Decreto Regionale 14300 dalla DG Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile](#) che si basa sui dati delle analisi chimiche e sul progetto Definitivo Revisionato del 27-4-2012 e non sul nuovo progetto definitivo né tantomeno su un esecutivo che ancora non esiste.

La perimetrazione lascia altresì fuori molte zone dove i valori di TCDD superano i limiti delle Concentrazioni di Soglia di Contaminazione (CSC) e dove non è noto se avverrà o meno movimentazione di terra.

Continueremo ad operare e ad agire per la diffusione del sapere e perché si rinunci al completamento di questa inutile, dispendiosa e impattante autostrada.

Meda/Seveso 11 luglio 2019

Sinistra e Ambiente Meda

Legambiente circolo Laura Conti Seveso