

Seveso/Meda, 10 ottobre 2018

Alla cortese attenzione del Sindaco di Cesano Maderno
Maurilio Ildenfonso Longhin

Oggetto: richiesta di incontro su Pedemontana e rischio diossina

Egregio Sindaco,

dopo la concretizzazione della caratterizzazione per la verifica del livello di contaminazione da diossina residua del disastro ICMESA del 1976, nei terreni interessati dal progetto dell'autostrada Pedemontana, altre azioni sono seguite da parte della soc. Autostrada Pedemontana Lombarda APL.

In particolare:

- Sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia (BURL) è stato pubblicato in data 23-11-017 ed è quindi operativo in tutti i suoi contenuti il DECRETO della Direzione Generale Ambiente, energia e territorio n°14300 riguardante l'iter della Caratterizzazione dei suoli contaminati da Diossina TCDD interferiti dal tracciato dell'Autostrada Pedemontana lombarda. Il provvedimento ha approvato il documento di Modello Concettuale di Sito e Analisi di Rischio unitamente alla proposta di ripermimetrazione del sito elaborati da APL "secondo le risultanze conclusive della Conferenza dei Servizi del 28-2-2017".
- *Risulta comunque ancora aperta la procedura presso gli uffici regionali per dare risponidenza al DM 152/06*
Il 26-3-018 è stata pubblicata sul sito di Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) la "Procedura ex art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata al conseguimento della validazione del Progetto Definitivo relativamente alla Seconda Parte dell'Opera" con data scadenza al **05/04/2018**, esito il **27/04/2018** e affidamento alla **Conteco Check srl il 27-4-018**. La procedura contemplava **2 scadenze**: entro il 30 giugno 2018 la definizione del "nuovo" progetto definitivo e entro il 31 luglio 2018 la sua validazione.
- Il 21-6-018, sul sito di Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) è comparso l'avviso di una procedura di evidenza pubblica per un bando di gara come "Procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del Progetto Operativo di Bonifica e/o di messa in sicurezza, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, delle aree dell'incidente ICMESA contaminate da diossina ed interessate dal tracciato Autostradale Pedemontana". Scadenza della procedura al 31-7-018.
- A settembre 2018 s'è tenuto un incontro dei Sindaci della tratta B2 in Provincia di MB
- Il 4 ottobre 2018 s'è tenuta in Regione Lombardia una seduta congiunta della Commissione Territorio e Infrastrutture e della Commissione Bilancio, che hanno ricevuto in audizione i vertici di CAL, Autostrada Pedemontana Lombarda e Milano-Serravalle-Milano Tangenziali.

Per fare il punto della situazione e per uno scambio reciproco di pareri ed informazioni, in qualità di gruppi ed associazioni del territorio che da tempo si occupano di questa infrastruttura, siamo a chiederle un incontro anche in considerazione del suo ruolo come delegato dei Sindaci della B2 in sede di Segreteria Tecnica e di Collegio di Vigilanza.

Certi della sua attenzione e disponibilità, rimaniamo in attesa di un riscontro

Gemma Beretta
Presidente del Circolo Legambiente "Laura Conti" di Seveso

Alberto Colombo
Gruppo di Sinistra e Ambiente di Meda

Sergio Arienti
Alternativa verde Desio