

## PEDEMONTANA:

### AFFIDATO DA APL UNO "STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICO DELLA BONIFICA DELLE AREE EX ICMESA"



Mentre la situazione societaria di Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) si complica sempre di più, ora anche con rescissione del contratto con il colosso austriaco delle costruzioni Strabag, vincitore della gara d'appalto da 1 miliardo e mezzo per la realizzazione del secondo lotto dei lavori e le dimissioni del Presidente Federico D'Andrea, APL fa un altro passo per quanto concerne l'iter della Caratterizzazione dei suoli contaminati da Diossina TCDD interferiti dal tracciato autostradale.

Il 24-10-017 ha dato evidenza [di un bando di gara](#) per un "affidamento diretto di un incarico per la redazione di un

*progetto di fattibilità tecnico/economica della bonifica delle aree ex ICMESA".*

In data 24-1-018 viene pubblicata la delibera di assegnazione dello studio alla soc. ST&A srl di Milano (vedi sotto).



APL



Prot. 901/18 del 24/01/2018

Uscita

#### Delibera del Direttore Generale del 24 gennaio 2018

**Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori concernenti le Tratte Svincolo di Lomazzo, B1, B2, C e D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse. Codice CUP n. E81B09000510004 e codice CIG n. 05015579EB**

**Tratta B2 - Aree influenzate dall'incidente ICMESA - Richiesta di Offerta per la Redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Bonifica delle Aree ex ICMESA.**

Il Direttore Generale della Società, sulla base della proposta di aggiudicazione del Responsabile del Procedimento ricevuta il 23 gennaio 2018, delibera di:

- 1) Approvare la graduatoria stilata dalla Commissione di Gara e confermata dal RUP alla luce delle verifiche di Legge effettuate e dell'incontro con l'operatore economico offerente;
- 2) Disporre l'aggiudicazione della gara in oggetto in favore della società ST&A s.r.l., con sede in Via L. Muratori n. 15/B, per un importo contrattuale massimo di Euro 23.200,00 oltre IVA e oltre oneri di Legge, per una durata complessiva di 45 giorni naturali e consecutivi, subordinata alla positiva conclusione delle verifiche circa il possesso dei requisiti morali;
- 3) Di procedere alla stipula del contratto nei termini di Legge.

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Giuseppe Samba

Insomma, anche qui, APL s'è rivolta altrove e non a Strabag.

Ci sono alcuni aspetti da evidenziare.

Il più importante è che l'area di "potenziale bonifica" per cui verrà redatto il progetto di fattibilità tecnica/economica (che non è il progetto operativo ndr) è evidentemente [cirscritta alla planimetria della ripermetrazione](#) che delimita le zone "sorgente di potenziale contaminazione" da parte dell'inquinante TCDD nel Top Soil, nel livello Intermedio e nella sovrapposizione tra Top Soil e livello Intermedio, elaborata da APL, trasmessa e protocollata da Regione Lombardia il 22-9-2017.

Vedi post: [PEDEMONTANA E CARATTERIZZAZIONE DELLA CONTAMINAZIONE DA TCDD: UN DECRETO REGIONALE FORMALIZZA LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE CONTAMINATE LUNGO IL TRACCIATO MA ..... NON C'E' ANCORA ALCUN PROGETTO ESECUTIVO](#)

C'è dunque un punto fermo ed è la planimetria della ripermetrazione.

Ma è un punto fermo, elaborato a partire delle risultanze della Caratterizzazione, ma su un progetto che non è l'esecutivo validato finale bensì il "Definitivo Revisionato del 27-4-2012".

Non si ha ancora evidenza rispetto all'adempimento delle prescrizioni presenti nel verbale della Conferenza dei Servizi del 28-2-017.

Non è nemmeno ben chiaro cosa succederà nelle aree esterne alla ripermetrazione che hanno comunque terreno con livelli differenziato di inquinamento da diossina TCDD.

Insomma, la procedura legata alla Caratterizzazione non è poi così chiara e lineare.

Continueremo a seguirla con attenzione, anche se ci continuiamo ad auspicare che si rinunci al completamento di quest'inutile autostrada.

Sinistra e Ambiente Meda – aderente ad INSIEME IN RETE