

ARCHIVIARE PEDEMONTANA, AMPLIARE IL BOSCO DELLE QUERCE: INSIEME IN RETE RICORDA COSI' IL 10 LUGLIO, ANNIVERSARIO DEL DISASTRO DIOSSINA



Il 10 luglio di ogni anno si ricorda il disastro del 1976 con la fuoriuscita di Diossina TCDD dall'ICMESA di Meda (gruppo Givaudan-La Roche) che contaminò vaste aree causando sofferenze e rischi per la salute della popolazione.

Il coordinamento ambientalista INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE, in concomitanza di questa scadenza, nell'incontro/conferenza stampa dell'8-7-017 presso La Petitosa di Seveso ha rilanciato portando la Memoria nel presente e chiedendo di **"ARCHIVIARE PEDEMONTANA, AMPLIARE IL BOSCO DELLE QUERCE"**. Nell'incontro, oltre ad illustrare il lavoro decennale di INSIEME IN RETE nel contrastare l'autostrada Pedemontana, s'è donata una corposa documentazione fatta da comunicati, foto, relazioni tecniche etc. all'"**Archivio della Memoria**" gestito dal circolo Legambiente Laura Conti di Seveso.

Sul tempo presente, s'è fatto il punto e s'è parlato di due nuove azioni del coordinamento entrambe esplicitate nella lettera protocollata all'attenzione del Sindaco di Seveso Paolo Butti.



Insieme in Rete chiede al Sindaco, in quanto autorità sanitaria locale, di attuare azioni per tutelare la cittadinanza e prevenire il rischio d'esposizione alla diossina TCDD laddove questa è stata rilevata con la Caratterizzazione di APL, rinnovando anche la richiesta affinché l'amministrazione sevesina produca quegli atti formali utili all'avvio dell'iter per l'ampliamento del Parco Regionale Naturale del Bosco delle Querce sulle aree di via della Roggia.



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

Comune di Seveso Viale Vittorio Veneto 3 Seveso (MB)
C.a. Sindaco Paolo Butti

Oggetto:

Provvedimenti in merito alla presenza di Diossina TCDD oltre i livelli di soglia in Seveso e attivazione iter di ampliamento del Parco Regionale Naturale del Bosco delle Querce.

Facciamo seguito ai risultati delle analisi di caratterizzazione prodotta dall'ATI Strabag per conto della Soc. Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) nel settembre 2016 e illustrati al tavolo tecnico tenutosi in Regione Lombardia il 19-10-2016, cui è seguita l'elaborazione del Modello Concettuale di Sito e l'Analisi del Rischio, discussi e valutati in sede di verbalizzata Conferenza dei Servizi il 28-2-2017.

Le analisi effettuate con la Caratterizzazione, sommate ai risultati delle indagini preliminari del 2008 e del 2012 (quest'ultime senza contraddittorio con ARPA), hanno evidenziato un totale di 129 superamenti dei limiti di legge per la destinazione d'uso verde-residenziale (Concentrazioni Soglia di Contaminazione CSC previste dalla "colonna A" del D. Lgs. 152/06) e 21 superamenti del limite industriale (CSC "colonna B") relativamente alla presenza di Diossina TCDD.

Il dettaglio delle analisi chimiche riguardanti il territorio di Seveso ha rilevato nella porzione sevesina del Bosco delle Querce e a sud di via Vignazzola, zona di via della Roggia:

6 superamenti nel Top Soil del limite verde
3 superamenti nell'Intermedio del limite verde;

nella restante parte sevesina del Bosco delle Querce e nella zona a sud di via Vignazzola fino all'attuale svincolo di Seveso:

37 superamenti nel Top Soil di cui 8 rispetto del limite industriale e 29 del limite verde
18 superamenti nell'Intermedio di cui 3 del limite Industriale e 15 del limite verde
1 superamento nel Profondo del limite verde;

a sud dell'attuale svincolo di Seveso, interessando il futuro svincolo di Baruccana:

18 superamenti nel Top Soil del limite verde.

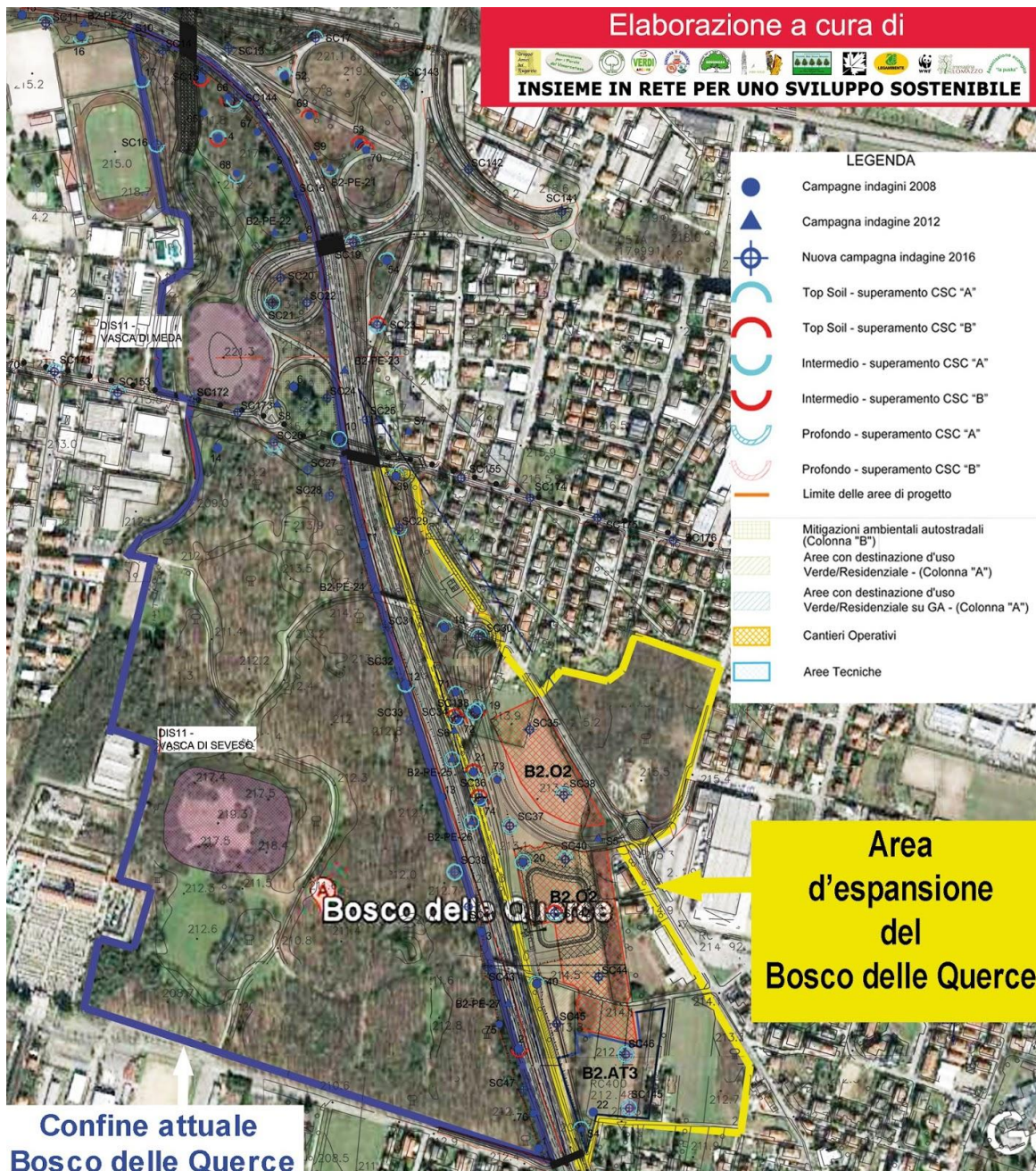
Esposto quanto sopra e visto il tempo intercorso dagli esiti della caratterizzazione, con la presente siamo a chiederLe, in qualità di autorità sanitaria locale, quali provvedimenti ha assunto o intende assumere, a tutela della popolazione, per la prevenzione del rischio di esposizione alla diossina preso atto che i risultati richiedono la necessità di una azione amministrativa, anche da parte Sua, nel rispetto della normativa ambientale vigente.

I dati in nostro possesso, infatti, evidenziano la necessità che anche i cittadini, in particolare i proprietari dei terreni nei quali le analisi hanno mostrato superamenti dei limiti di legge, ma anche tutti coloro che per vari motivi fruiscono di tali zone, siano informati dei potenziali rischi, sulla compatibilità delle attività svolte e sulle eventuali cautele da osservare.

Dal nostro punto di vista ribadiamo che una soluzione che può coniugare la salute pubblica con la vivibilità ambientale è l'ampliamento del Parco Regionale Naturale del Bosco delle Querce sino a comprendere le aree contaminate e quelle attigue, secondo i livelli di rischio presenti, senza attuare interventi che prevedano movimentazione di terra.

Questa decisione non può che essere di competenza dell'autorità locale, preso atto che più volte Regione Lombardia ha affermato che l'avvio del procedimento relativo all'ampliamento del Parco Regionale Naturale del Bosco delle Querce deve partire dal territorio.

Invitiamo pertanto l'Amministrazione a operare affinché parta l'iter per l'ampliamento del Bosco delle Querce con l'inclusione in esso delle aree libere comprese tra via Vignazzola, via della Roggia, via Socrate e via del Tramonto, come da allegato.



In occasione dell'incontro, s'è ribadita la necessità di "archiviare Pedemontana" in quanto infrastruttura inutile, devastante, dispendiosa e insostenibile dal punto di vista economico.



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

Comunicato stampa

Proprio in questi giorni la Procura della Repubblica ha chiesto al Tribunale di Milano (confronto previsto dal 24 luglio 2017) di verificare se la società Autostrada Pedemontana Lombarda (Apl) si trovi “nelle condizioni per dichiararne il fallimento”.

Un piano finanziario insostenibile, un devastante impatto ambientale e danni irreversibili al territorio, la mancata realizzazione delle compensazioni ambientali (per le tratte già realizzate), uno spreco di denaro pubblico, il rischio diossina TCDD sulla tratta B2, sono tutti elementi per cui il coordinamento Insieme in Rete continua a sostenere che il progetto autostradale vada archiviato definitivamente rinunciando al completamento dell'infrastruttura e stralciandola altresì dalla Legge Obiettivo.

Archiviare Pedemontana per il coordinamento significa anche non perdere la memoria del lavoro dei gruppi e delle associazioni ambientaliste fatto tra il 2007 e il 2017 a tutela del territorio.

In questi anni il coordinamento con il sostegno della società civile e di alcune istituzioni locali ha operato incessantemente per entrare nel merito del progetto dell'Autostrada Pedemontana evidenziandone gli aspetti più critici quali lo sbancamento del Bosco delle Querce (previsto nel progetto definitivo del 2009) e il passaggio nella zona contaminata da diossina TCDD in assenza di un adeguato piano di caratterizzazione, piano utile a definire quali azioni a tutela dei cittadini e della salute attuare qualora si decidesse di procedere con gli scavi.

Un lavoro politico e d'informazione che ha prodotto molte e molte pagine di documentazione tecnica, lettere, cartografie, comunicati stampa, eventi pubblici accompagnati da fotografie, filmati e articoli della stampa e dei web.

Un lavoro che racconta di un territorio che reagisce e agisce affinché la ferita inferta dal danno industriale del 10 luglio 1976 non torni a rinnovarsi.

Proprio per questo il materiale di Insieme in Rete sarà destinato come dono all'Archivio della Memoria custodito dal Circolo Legambiente Laura Conti di Seveso.

Un archivio che fino a oggi conserva la memoria della storia del disastro dell'ICMESA del 1976 con la fuoriuscita della Diossina TCDD, partendo dal 1946 anno dell'insediamento a Meda della fabbrica chimica fino al 2010 e che è stato recentemente digitalizzato da una volontaria del Circolo Legambiente e da uno stagista dell'Associazione NATUR&-Onlus e di ANMIL.

Il dono della documentazione da parte di Insieme in Rete avverrà il giorno 8 luglio 2017 presso il Centro Ricreativo La Petitosa, via dei Castagni 1 a Seveso.

Un momento simbolico per ricordare, prevedere e trasmettere alle nuove generazioni questo monito: il territorio non sarà sicuro **fino a quando le Istituzioni non decideranno di stralciare il progetto dell'Autostrada Pedemontana dalle opere strategiche previste dalla Legge Obiettivo** e fino a quando le autorità locali non valuteranno con decisione la necessità di **portare a compimento l'auspicato e già progettato Ampliamento del Parco Naturale Regionale del Bosco delle Querce** fino a ricomprendere le aree della ex zona B di via della Roggia a Seveso che in questa fase sono ancora interferite dal tracciato della futura autostrada Pedemontana.

La recente caratterizzazione dei terreni ha evidenziato la presenza di diossina TCDD oltre i limiti di legge ragione per cui va evitata qualsivoglia operazione di scavo e movimentazione di terra.

Coordinamento Insieme in Rete per uno Sviluppo Sostenibile
Seveso 30 giugno 2017

La stampa ha così ripreso l'evento:

2 PRIMO PIANO 16. GIUGNO DOMENICA 7 EURO 2017 DOMENICA 12.000 2017 20. GIUGNO

IL NODO PEDEMONTANA

TO LISOLA
QUARANT'ANNI FA IL DISASTRO ICMSA
CON LA FORNITURA DELLA RADE TESSILE
DI BIFONIA DELLA TUBERIA DE' PROFUMI

IL TRACCIATO
IL PRODOTTO PREVEDIVA LE SINGOLARITÀ
COMPLETATE DAL BRICO DELLE QUERCIE
LUGLIO DELLA MONTAGNA DEL CAGLIARI

LA MOBILITAZIONE
NEL 2011 L'IMBROCCO AL BOSCO
CON UN MOLTO DI PERSONE E NEL 2012
LA MONTA DEL PIANE, DEI LAVORI E VIBRI

LA PROSCIA
IL 25 LUGLIO SI SVOLGÈ LA PRIMA FASE
CON LA RICERCA DELLA PROSCIA
DI MILANO E DELL'INTESSO DI VIGEVANA

Archiviare Pedemontana Ampliare il Bosco delle Querce

LA DIOSSINA FA ANCORA PAURA

«Allarghiamo il Bosco delle Querce per seppellire l'autostrada dei veleni» La proposta di Insieme in Rete per arginare il maci cantiere

IL REGALO
CENTINAIA di documenti
sulla diossina sono stati
donati all'Archivio
della Memoria dal
Consiglio Regionale

COMUNI NUOVI NOMI
Il gruppo Del Percò
prevede dimissioni
tra pochi anni in

**STUDIO LA RAGAZZA SI È DIPLOMATO ALL'ISTITUTO PROFESSIONALE DON PILATI
Il disastro icmesa nella tesina di maturità di Engi**



[Articolo de Il Giorno 9-7-017 \(cliccare per ingrandire\)](#)