

PEDEMONTANA: PIANO DI CARATTERIZZAZIONE PER LA DIOSSINA MA ANCHE BANCHE IN FUGA



NOTIZIE SULLA CARATTERIZZAZIONE

Il coordinamento Insieme in Rete per uno Sviluppo Sostenibile continua a seguire la partita Pedemontana e rischio diossina TCDD.

Dopo la [pubblicazione del verbale della conferenza dei Servizi del 29-07-015](#), conferenza con all'OdG il Piano di Caratterizzazione per determinare la concentrazione di TCDD e diossine nelle ex aree A-B-R interferite dall'autostrada, pubblichiamo ora l'integrazione costituita dalla cartografia con la localizzazione dei punti ove verranno effettuati i sondaggi.

Va detto che nella documentazione inoltrata da APL c'è un'imprecisione (o un'omissione ?) su cui si dovrà fare molta attenzione.

Nella Premessa (pag 3di 6), APL ancora non considera la metodologia dei campionamenti così come da prescrizione ARPA e da richiesta dei Sindaci dei Comuni di Seveso, Desio, Barlassina, Bovisio Masciago e Cesano Maderno (Meda è rimasto alla finestra per non disturbare).

La Conferenza di Servizi in riferimento al documento "Piano della caratterizzazione ai sensi dell'art. 242 del d.lgs. 152/2006 delle Aree influenzate dall'incidente ICMESA, trasmesso dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. nell'ambito della realizzazione delle tratte Svincolo di Lomazzo, B1, B2, C e D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse" e del documento integrativo presentato dalla parte a seguito della seduta della Conferenza di Servizi del 9 aprile 2015, esprime parere favorevole, secondo i contenuti dei pareri e delle valutazioni espresse nel collegio odierno, allegati al presente verbale.

La Conferenza di Servizi ritiene necessario che la parte trasmetta una cartografia integrativa con l'esatta ubicazione di nuovi punti di indagine (6 punti) lungo l'asse autostradale in Comune di Bovisio Masciago tra i punti SC 99 e SC 84 (rif allegato 6A - 6B). In comune di Desio, n. 4 nuovi punti di indagine tra i punti SC 132 sino alla rotonda di progetto con l'interasse di 100 metri lineari. Le indagini su tali nuovi punti verranno realizzate come le stesse modalità di campionamento previste nella zona R.

La Conferenza di Servizi conferma le modalità di campionamento così come indicate nei pareri espressi dagli Enti di controllo. ARPA si riserva di valutare in campo eventuali integrazioni o modifiche alle modalità di campionamento in base alle evidenze rilevate.

La Conferenza di Servizi da atto che a seguito della presentazione da parte della Società Autostrade Lombarda dei risultati della caratterizzazione effettuata, la Regione Lombardia provvederà a convocare apposita Conferenza di Servizi al fine di una valutazione congiunta delle risultanze prodotte.

<https://www.scribd.com/doc/280006888/VerbConfServ29-07-015CaratterizzBLOG>).

L'incongruenza è già stata segnalata ai Sindaci.

Il documento integrativo comprende la mappa di localizzazione dei sondaggi.

Sondaggi che aumentano numericamente con 45 punti aggiuntivi (totale 214) di cui 10 fuori dalla zona R (6 a Bovisio Masciago e 4 a Desio) oltre ai campionamenti previsti anche sulle opere di viabilità accessoria laddove siano previsti scavi.

Puoi vedere il documento su: [Int. Doc Caratterizzazione APL Blog](#)

Per fortuna, il verbale di Regione Lombardia parla chiaro e considera tali prescrizioni e richieste parti da implementare nel Piano di Caratterizzazione.

Ora, se eseguiti come definito da APL i sondaggi in alcune aree della zona R e di parte della B risulterebbero falsati poichè nell'analisi del Top Soil (da 0 a 20cm) si andrebbe a caratterizzare terra nuova riportata, sicuramente non contaminata da TCDD.

Diversamente, le prescrizioni ARPA e le richieste dei 5 Comuni consentirebbero una caratterizzazione reale del terreno originariamente in superficie. (vedi

SUI GUAI ECONOMICI DI PEDEMONTANA

Intanto, un'altra notizia è stata diffusa in questi giorni:

la gara indetta da APL per trovare i soldi per **un nuovo prestito ponte da 200 milioni e oltre 3 miliardi per i lotti B2 e C è scaduto andando deserto poichè nessun istituto di credito ha dimostrato interesse.**

Addirittura l'assemblea degli azionisti di Banca Intesa ha espresso la volontà di volersi ritirare cedendo le sue partecipazioni autostradali entro il 2017.

Vedi articoli su: [Varese news](#), [L'Eco di Bergamo](#), [Il Giorno](#)

La gara, già prorogata una volta (dal 14 settembre al 25 settembre 015, pur con un avviso che non lo avrebbe consentito) ora è stata, nonostante il flop continuo, nuovamente prorogata al 25 novembre 015, nella disperata ricerca di qualche investitore.

Eppure eppure quelli che vogliono questa inutile e devastante infrastruttura ad ogni costo, (Maroni, Cattaneo, gli Ass. Reg. Sorte e Sala e anche, seppur ora in modo più defilato, Alfieri del Pd) continuano a ripetere come un disco rotto che questa autostrada si deve fare e si farà.

Non vorremmo correre il rischio che qualcuno, con la solita italica impudenza, s'azzardi, per forzare la mano, ad aprire cantieri sulla tratta B2, giusto per poi chiedere a gran voce SOLDI PUBBLICI per la copertura economica.

Questo film è, purtroppo, già andato in onda e riguardava la tratta B1, dove, pur di realizzare il solo nastro d'asfalto autostradale - ricordate : la "variante per Expo - hanno lì dirottato le risorse pubbliche che erano previste per l'intera tratta, ottenendo successivamente la defiscalizzazione per 385 mln d'euro.

Val la pena inoltre rammentare che si è anche in attesa della realizzazione delle COMPENSAZIONI AMBIENTALI per le tratte A e B1, ancora in alto mare nonostante gli annunci.

Insieme in Rete lo dice da tempo, **la Pedemontana si fermi lì, dove purtroppo è arrivata**, si facciano le Compensazioni Ambientali previste sulle tratte A, B1 e sulle tangenziali di Como e Varese e si discuta CON TUTTI - ambientalisti compresi- su come risolvere il problema dei nuovi volumi di traffico (semprechè ci siano, visto che APL li considera ininfluenti -ma allora a che serve la B1 ?) che si riverseranno sulla Milano-Meda all'apertura della B1.