

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-003356/2015
alla Commissione**

Articolo 130 del regolamento

Eleonora Evi (EFDD), Marco Zanni (EFDD), Marco Valli (EFDD), Marco Zullo (EFDD), Ignazio Corrao (EFDD), Dario Tamburrano (EFDD), Marco Affronte (EFDD) e Fabio Massimo Castaldo (EFDD)

Oggetto: Aiuti di Stato per il completamento dell'Autostrada Pedemontana

L'Autostrada Pedemontana Lombarda è un sistema viabilistico con uno sviluppo complessivo di circa 157 km, di cui 67 km di autostrada, 20 km di tangenziali e 70 km di viabilità locale, che si prefigge lo scopo di potenziare l'asse est-ovest lungo la direttrice del Corridoio 5 della rete TEN-T dell'Unione.

Quest'opera è stata realizzata finora solo per un primo tratto, quello varesino (Tratta A), con costi tali da esaurire gran parte dei contributi pubblici originariamente previsti per tutta l'opera. Per ovviare al problema finanziario, dal momento che non si sono presentati investitori, il governo italiano ha deciso di applicare l'articolo 18 della legge 183/2011, permettendo una defiscalizzazione tale da garantire l'esenzione del pagamento delle tasse alle aziende che proseguiranno i lavori per il completamento dell'opera.

Nell'agosto 2014, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha deliberato in favore di un contributo pubblico a fondo perduto, necessario per il riequilibrio del piano economico-finanziario, che ammonta a 393 milioni di euro. Inoltre, l'ammontare delle misure agevolative a compensazione della quota di contribuzione pubblica mancante è fissata a un tantum e per l'intera durata della concessione in 800 milioni di euro.

Si chiede pertanto alla Commissione se la delibera del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 30.1.2015, sia in linea con le disposizioni applicabili agli aiuti di Stato.