

PIANO TERRITORIALE REGIONALE

OSSERVAZIONE al P.T.R.

PRESENTATA DA

COMITATO MOZZATESE SALUTE ED AMBIENTE.

A mezzo del suo Portavoce Sig. **Guglielmetti Ambrogio**



COMITATO MOZZATESE SALUTE E AMBIENTE

Verificato che, con la pubblicazione sul BURL, Serie Avvisi e Concorsi, n. 28 del 10 luglio 2013 al titolo "Avviso di avvio del percorso di revisione del PTR", s'è dato avvio all'iter di revisione del Piano Territoriale Regionale,

il sottoscritto **Guglielmetti Ambrogio** nato a **Seprio il 7/4/1942** e residente in **Mozzate (Co), via Galileo Galilei n. 31**

sia come singolo cittadino sia
per nome e conto dell'associazione Comitato Mozzatese Salute ed Ambiente

gruppo che si occupa di monitorare il progetto autostradale "Pedemontana" denominato "Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese- Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse", inoltra la presente osservazione, come proposta da inserire nella nuova versione del PTR, con l'auspicio che la stessa venga accolta.

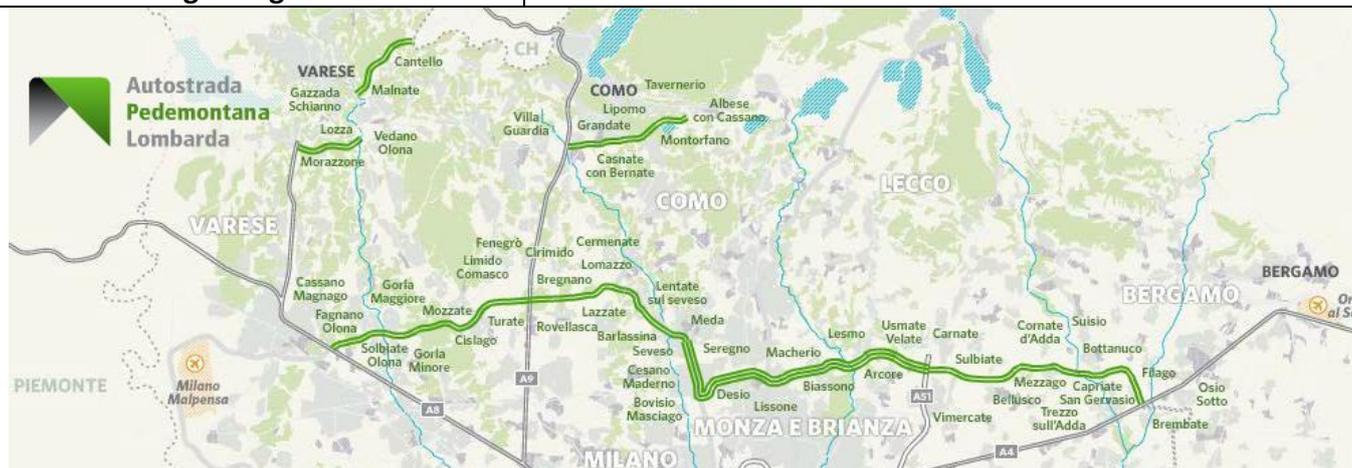
L'OSSERVAZIONE risulta composta da parte cartografica illustrativa del tracciato dell'autostrada pedemontana e da testo in coda al documento.

OSSERVAZIONE

A cura di:
**Comitato Mozzatese
Salute ed Ambiente
a mezzo del suo Portavoce
Ambrogio Guglielmetti**

Riguardante
il tracciato dell'Autostrada PEDEMONTANA

Data: 01/10/2013



TESTO DELL'OSSERVAZIONE

L'osservazione proposta, parte dal presupposto che l'infrastruttura autostradale "Pedemontana" avrà un impatto ambientale forte per i territori interessati dal suo passaggio, siano essi quelli caratterizzati già da un'elevata urbanizzazione siano quelli laddove esistono ancora zone verdi e ambienti naturali.

Esiste la forte e motivata preoccupazione che l'opera possa divenire motore di una ulteriore spinta all'edificazione anche nelle residue zone agricole, boschive e naturali, rimaste in prossimità e/o adiacenti all'infrastruttura autostradale e alle opere ad essa connesse.

Questo rischio avrebbe come ulteriori elementi negativi, un aumento del traffico automobilistico per gli accessi a nuovi insediamenti a lato dell'autostrada nonché un incremento del consumo di suolo, che in Lombardia risulta già elevato e, in alcune zone, addirittura a livelli di saturazione.

Si osserva e si chiede a tale scopo che:

nel PTR sia previsto un Piano Territoriale Regionale d'Area (ai sensi dell'art. 20 comma 6 della LR 12/2005) riguardante l'intero tracciato dell'autostrada "Pedemontana", che preveda la tutela a verde del territorio, pianifichi il recupero ambientale di zone degradate, e escluda nuove possibilità edificatorie ai lati dell'autostrada con un buffer che preveda un vincolo di inedificabilità per entrambi i lati sia del tracciato principale sia degli svincoli sia delle opere di viabilità complementari.

Si evidenzia che nel PTCP della Provincia di Monza e Brianza, interessata dal passaggio della Pedemontana con le tratte B2, C e D, piano già approvato ed in fase di pubblicazione sul B.U.R.L., all'art. 32 delle Norme, è stato definito un meccanismo di tutela (Corridoio trasversale della Rete Verde di ricomposizione paesaggistica) nel solco di quanto sopra proposto.

RIFERIMENTI A CUI INDIRIZZARE LA RISPOSTA:

Ambrogio Guglielmetti
Portavoce del Comitato Mozzatese Salute ed Ambiente.

Via G.Galilei n. 31 Mozzate (Como).

e-mail: gugambrogio@alice.it

Telefono n. 0331/830068.

FIRMA



