



Prot. n.

Barlassina, febbraio 2013

Spett.le
CAL
Concessioni Autostradali Lombarde SpA
c.a. Amministratore Delegato
Antonio Rognoni
Via Pola 9/11
20124 MILANO

Spett.le
ANAS SpA
Compartimento di Milano
c.a. Direttore di Compartimento
Via Corradino d'Ascanio, 3
20142 MILANO

Spett.le
Regione Lombardia
c.a. Assessore Regionale alle
Infrastrutture e Mobilità
Andrea Gilardoni
Piazza Città di Lombardia 1
20124 MILANO

Spett.le
Autostrada Pedemontana Lombarda SpA
c.a. Amministratore Delegato
Marzio Agnoloni
Via del Bosco Rinnovato 4/A – palazzo
U/9
20090 Assago (Mi)

Spett.le
Provincia di Monza e Brianza
c.a. Presidente
Dario Allevi
via Tomaso Grossi, 9
20900 MONZA

Spett.le
Ministero infrastrutture e trasporti
c.a. Ministro alle Infrastrutture e allo
Sviluppo
Corrado Passera
Piazzale Porta Pia, 1
00161 ROMA

Spett.le
CIPE
c.a. Capo Dipartimento
Paolo Signorini
Via della Mercede, 9
00187 ROMA

OGGETTO: Autostrada Pedemontana Lombarda:
 - Tempistica di esecuzione dell'opera
 - Programmazione finanziaria
 - Modalità di erogazione del contributo pubblico

I sottoscritti Sindaci dei Comuni di Barlassina, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda e Seveso direttamente interessati dalla realizzazione della tratta "B2" dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, a fronte delle notizie riportate da primarie testate giornalistiche nazionali (rif es ILSOLE24ORE del 20 gennaio 2013, LIBERO del 26 gennaio 2013, IL GIORNALE del 26 gennaio 2013, ma in precedenza MILANOFINANZA, ancora LIBERO, etc) esprimono la propria preoccupazione per quanto in tali articoli paventato e con la presente:

CHIEDONO

- se corrisponda al vero la notizia secondo la quale il progetto esecutivo della seconda parte dell'opera, che in particolare interessa il territorio della Provincia di Monza e Brianza, sia stato concluso dalla società Strabag e validato dagli Enti competenti;
- se corrisponda al vero la notizia secondo la quale la società concessionaria non disporrebbe delle risorse finanziarie occorrenti alla completa realizzazione dell'opera in corso;
- se corrisponda al vero, in particolare, il fatto che i soci della concessionaria non avrebbero ancora corrisposto il capitale sociale nella misura prevista dal Piano Economico Finanziario approvato dal CIPE, e che tale inadempimento ostacolerebbe la realizzazione dell'opera nei modi e nei tempi previsti dalla Convenzione Unica sottoscritta in data 1 agosto 2007;
- se corrisponda al vero la notizia secondo la quale la concedente pubblica CAL SpA, per compensare le minori risorse messe a disposizione dai privati per il completamento delle opere in corso, trasferirebbe a loro favore parte del contributo pubblico destinato alle successive tratte B1, B2, C, e D.
- se corrisponda al vero l'informazione che si starebbe determinando una realizzazione per fasi e/o parziale dell'opera e che tale opzione sarebbe già stata oggetto di variazione al contratto relativo alla realizzazione delle tratte B1, B2, C e D dell'Autostrada Pedemontana;
- per quale ragione le suddette condizioni che altererebbero radicalmente il programma di realizzazione dell'opera non siano state presentate e discusse

nell'ambito dell'Accordo di Programma coordinato da Regione Lombardia;

DENUNCIANO

Il rischio, se quanto sopra esposto corrispondesse anche solo parzialmente al vero:

- che una realizzazione parziale (a tempo indeterminato) dell'opera, causata dalla insufficienza delle risorse finanziarie e per tale ragione limitata alla prima parte già in esecuzione e forse alla sola tratta cosiddetta "B1" determinerebbe un aumento del carico viabilistico nel proprio territorio per l'effetto attrattivo della infrastruttura parzialmente eseguita, con drammatico aumento dei problemi a questo connessi (inquinamento, incidentalità, rumore, riduzione della mobilità) non compensato né dalla realizzazione delle compensazioni relative al progetto né dalla dovuta certezza che l'opera venga sollecitamente completata;
- che un eventuale ulteriore supporto da parte di CAL al finanziamento della prima parte già in esecuzione, attuato mediante aumento della percentuale di contributo ad evidente surroga dell'equity non ancora corrisposta dai soci privati, ridurrebbe di fatto il contributo disponibile per la realizzazione della restante parte dell'opera pregiudicandone il completamento a danno dei territori che già subiscono l'impatto del progetto (espropri, vincoli di salvaguardia, diminuzione del valore degli immobili etc) e che potrebbero non avere in prospettiva il servizio atteso dall'opera, configurando una illegittima sottrazione di risorse destinate all'esecuzione dell'opera nel territorio delle province di Monza e Brianza e di Bergamo.
- che la mancata risposta alle richieste sotto riportate, firmate dai Sindaci della tratta B2 è indice di una inammissibile tracotante gestione dell'opera Pedemontana
 - richiesta del 10/10/2012 a APL p.c. CAL, Regione, Provincia Monza e Brianza; programmazione delle opere e loro priorità
 - richiesta del 4/12/2012 a APL, CAL, Regione; aggiornamenti programmatici della realizzazione opere e loro copertura finanziaria
 - richiesta del 19/12/2012 a APL, p.c. CAL, Regione (a firma anche della Provincia Monza e Brianza); finanziamento del progetto preliminare del piano sovra comunale della viabilità per attenuare i problemi della cantierizzazione futura.

DIFFIDANO

per quanto sopra esposto:

- la concedente pubblica CAL SpA dall'aumentare l'intensità di erogazione del contributo pubblico a favore di Autostrada Pedemontana Lombarda SpA rispetto alla percentuale massima del 35,74%, sino a quando le prospettive di completa esecuzione dell'opera, nonché gli impatti viabilistici ed ambientali di una esecuzione parziale non siano stati approfonditi e condivisi nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano;
- la concedente pubblica CAL SpA dall'approvare qualsivoglia variante contrattuale che determini una realizzazione dell'opera difforme nei modi e nei tempi da quanto previsto dal progetto definitivo approvato dal CIPE, con particolare riferimento ad una esecuzione frazionata dell'appalto sottoscritto tra Autostrada Pedemontana Lombarda SpA e Strabag SpA.

- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. a ignorare le continue richieste da parte dei Sindaci di informazioni atte a soddisfare le insindacabili esigenze di gestione del territorio.

RICHIEDONO

- ai soggetti in indirizzo di voler dare immediato e formale riscontro alla presente;
- a Regione Lombardia l'immediata convocazione del tavolo dell'Accordo di Programma relativo al Sistema Viabilistico Pedemontano;
- alla Provincia di Monza e Brianza di voler condividere e supportare quanto sopra esposto e richiesto.

Per Lentate sul Seveso

- Sindaco Rosella Rivolta

Per Barlassina

- Sindaco Anna Maria Frontini

Per Seveso

-Commissario Prefettizio Adriana Sabato

Per Meda

- Sindaco Giorgio Fiorenzo Taveggia

Per Cesano Maderno

- Sindaco Pietro Luigi Ponti