

INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

23/02/2010

Tratta B2 della Pedemontana

Parco Regionale delle GROANE: i sindaci propongono di tagliarlo in due ?



La superstrada Milano - Meda - Lentate

In diverse occasioni, il coordinamento di INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE, ha evidenziato le criticità irrisolte del tracciato dell'autostrada Pedemontana che va da Bovisio Masciago a Lentate sul Seveso.

I Sindaci della tratta B2 (Lentate, Barlassina, Meda, Seveso, Cesano, Bovisio M.), ormai a lavori avviati, stanno cercando di formulare una loro proposta su alcuni punti.

Dalle notizie in nostro possesso, ecco cosa chiedono:

1. la sospensione dei lavori, sulla tratta B2, almeno fino a dopo la conclusione di Expo 2015;
2. la realizzazione immediata delle opere connesse;
3. la riqualificazione degli svincoli esistenti e la realizzazione di quello di Barlassina/Lentate;
4. la realizzazione di una terza corsia (dinamica) tra Cesano Maderno e Meda;
5. la realizzazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale presenti nel progetto approvato dal Cipe;
6. un contributo straordinario aggiuntivo da parte della Soc. Pedemontana per realizzare "l'abbassamento" delle Ferrovie Nord nel tratto Seveso-Meda;
7. l'assegnazione alla Provincia di MB del 50% del risparmio derivante dalla modifica fra il progetto del 2002 e il progetto 2009 perché sia utilizzato dalla provincia stessa per realizzare le opere che i singoli comuni indicheranno a seguito del piano sovracomunale del traffico;
8. l'anticipo di 200 Ml di euro tra quelli stanziati per la tratta B2 per la realizzazione di quanto elencato;
9. la valutazione d'una proposta realizzativa di **un nuovo collegamento a doppia corsia per senso di marcia fra Cesano Maderno e Saronno** pensando così di distribuire i flussi di traffico su due direttrici: la proposta nuova superstrada Cesano - Saronno e la superstrada esistente Cesano - Lentate.



Piste ciclabili nelle Groane



Carpini nelle Groane

INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

Su quest'ultimo punto, che ci preoccupa molto, di fatto al momento non si riesce a comprendere in modo dettagliato su quale ipotesi progettuale stanno lavorando i Comuni della tratta B2.

E' una proposta per ampliare e riqualificare l'attuale tracciato della Monza-Saronno a partire da Cesano ?



In azzurro la vecchia ipotesi di tracciato nelle Groane

Oppure è qualcosa che ricalca in gran parte una proposta analoga del 2003, scartata in fase di Studio di impatto ambientale (vedi tracciato D - in azzurro - nella cartina)?

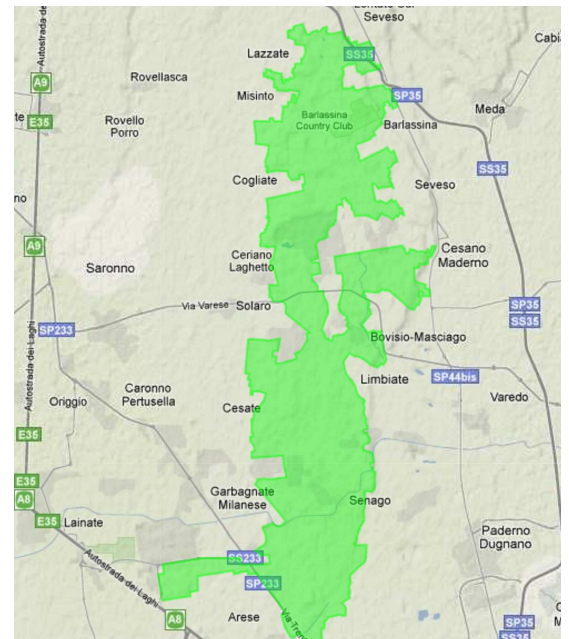
In tal caso si paventerebbe un risultato pesante per l'ambiente perchè ne conseguirebbe il risultato di tagliare in due il Parco Regionale delle Groane, con conseguenze devastanti dal punto di vista ambientale.

Di questa proposta ne seguiremo attentamente gli sviluppi per dare informazioni più certe e dettagliate.

Anche l'aspetto del "ribassamento" delle FNM è a dir poco ambiguo rispetto al reperimento di fondi che non sarebbero direttamente stornabili da quelli previsti secondo la Legge Obiettivo in quanto utilizzabili solo per l'autostrada pedemontana.

E' evidente che, nonostante il lungo periodo di gestazione di questa autostrada, non sono riusciti a trovare soluzioni accettabili non diciamo per la popolazione o per le associazioni ambientaliste e i gruppi locali, ma nemmeno per gli attori istituzionali coinvolti!

A noi sarebbe parso più logico che, prima di avviare i lavori di Pedemontana, **venissero risolti i problemi**; ma si sa, quando si avvicinano le elezioni urge posare la prima pietra di qualcosa!



In verde l'area del Parco Regionale delle Groane

INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE