



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

DOCUMENTO PROGRAMMATICO per UN INTERVENTO COMUNE e COORDINATO sulla PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE e SOVRACOMUNALE, in relazione alla TUTELA DEL TERRITORIO ed alla questione PEDEMONTANA

PREMESSO CHE

con la legge regionale 11 marzo 2005, n. 12, la Regione Lombardia ha imposto a tutti i comuni lombardi di provvedere alla sostituzione dei vecchi Piani Regolatori Generali con il nuovo Piano di Governo del Territorio;

negli ultimi decenni, in particolare nella Brianza, si è assistito ad uno sproporzionato ed insensato consumo di suolo ineditato, senza preoccupazione alcuna delle conseguenze che un tale fenomeno produce sull'ambiente nel quale viviamo, sulla sicurezza alimentare e sulla salute dei cittadini;

già nel 2004 nell'ambito del convegno provinciale "Il sistema del verde nord Milano", tenutosi a Desio e organizzato da Legambiente Lombardia, con il patrocinio del Dipartimento di Architettura e Pianificazione del Politecnico di Milano e della Provincia di Milano, al quale hanno partecipato esponenti del mondo accademico, amministrativo, associativo e politico accomunati da una visione unitaria sulle politiche di salvaguardia del sistema delle aree verdi nord milanesi, si era posta l'attenzione sul ruolo chiave e fondamentale di questi anni per decidere che futuro si vuole costruire per i cittadini della Brianza e che destino si vuole dare a questo sistema del verde. Il convegno ha evidenziato che le decisioni cruciali, se si vogliono perseguire delle serie politiche di salvaguardia del verde e della salute dei cittadini, devono essere prese ora, poiché più tardi il modello di sviluppo in atto non permetterà più di tornare indietro: tutto ciò, purtroppo ha riscosso un appoggio "verbale" di alcuni amministratori locali a cui non sono seguiti fatti concreti;

sempre nel 2004, il tavolo "A – ambiente e biodiversità" di Agenda 21 intercomunale di Desio-Cesano Maderno-Meda-Seveso, nel suo piano d'azione conclusivo, aveva evidenziato attraverso la mappatura cartografica e fotografica delle aree azionate dai Piani Regolatori Comunali "a verde", "agricole" e "a standard" dei 4 comuni, l'esiguità delle superfici allora disponibili da destinare a corridoi ecologici per mettere in rete le macroaree verdi presenti sui 4 comuni, ribadendo quindi l'urgenza di una politica di pianificazione urbanistica di salvaguardia e di valorizzazione delle stesse aree, che sinora è rimasta inascoltata;

un'importante iniziativa in controtendenza rivolta "alla salvaguardia ambientale, alla tutela e riqualificazione degli spazi verdi esistenti" è stata l'istituzione in Comune di Seregno nel 2001 del PLIS "Brianza Centrale". Questo parco, in posizione baricentrica rispetto ad alcuni grandi parchi di interesse regionale (Groane, Alta Valle del Lambro, Brughiera Briantea), pur essendo nato con il proposito di comprendere aree via via più ampie dei comuni contermini è rimasto per ora limitato entro i confini del comune di Seregno;



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

il nuovo P.G.T., dal nostro punto di vista, se attuato con lungimiranza e con saggezza, attraverso il coinvolgimento di tutte le componenti della società civile, può diventare un'occasione unica per recuperare il tempo perduto ponendo al centro della pianificazione urbanistica le tematiche ambientali e di riduzione del consumo di suolo, fondata sulle quali costruire una nuova qualità dell'abitare, dove le aree verdi, agricole ed a standard, da semplici indici urbanistici, diventino aree strategiche, veramente fruibili da tutti i cittadini, sulle quali realizzare interventi di compensazione ambientale integrati fra loro (agricoltura produttiva, parchi urbani ed intercomunali, oasi e corridoi ecologici), finalizzati a porre un limite agli effetti negativi già evidenti (traffico, inquinamento, disgregazione sociale, impoverimento della biodiversità) provocati da questo eccesso di urbanizzazione del territorio;

il contestuale rifacimento della pianificazione urbanistica in tutti i comuni della Lombardia in un medesimo ristretto periodo, fornisce un'occasione unica per affrontare, attraverso il confronto e la collaborazione fra più comuni confinanti, tematiche che travalicano i singoli territori, come i corridoi ecologici o l'impatto dell'autostrada "PEDEMONTANA", progetti che, se affrontati con lungimiranza di vedute, eviterebbero alla Brianza di diventare definitivamente una megalopoli insalubre, invivibile e sepolta sotto un mare di cemento;

la PEDEMONTANA nasce vecchia e occorre prendere subito provvedimenti radicali e innovativi. Se ci sono soldi, questi dovrebbero essere spesi per costruire – ora non tra dieci anni – quelle infrastrutture che permettano di mantenere stili di vita dignitosi in situazioni critiche: quindi occorrerebbe impegnarsi a migliorare il trasporto pubblico rendendo meno appetibile la macchina privata, incrementare la qualità energetica delle abitazioni; la PEDEMONTANA rischia di diventare uno dei più grossi progetti di speculazione edilizia camuffata da intervento viabilistico;

il progetto d'autostrada "PEDEMONTANA" produce un ulteriore grave impatto sul territorio della Brianza, senza produrre per i suoi abitanti benefici per quanto concerne gli aspetti relazionali, viabilistici ed urbanistici, privandoli oltretutto della superstrada MILANO-MEDA e dei diversi accessi che ripartivano in ambito locale i flussi di traffico, senza peraltro provvedere ad un potenziamento contestuale del trasporto pubblico;

è molto facile immaginare inoltre enormi quantità di nuove costruzioni, visto il progetto di legge della Giunta Regionale del 3 aprile 2007, che prevede che i concessionari che realizzeranno l'autostrada saranno autorizzati – per recuperare più velocemente gli investimenti – a costruire nelle vicinanze ulteriori costruzioni con aggravio del carico ambientale dovuto ai nuovi residenti e a nuove strutture;

il recente tentativo, fortunatamente fallito, fatto attraverso l'emendamento 13 bis, detto "ammazzaparchi", dimostra che la Regione Lombardia non ha alcuna intenzione di tutelare efficacemente il nostro territorio;



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

SI RICHIEDE DUNQUE

- che i Piani di Governo del Territorio dei singoli comuni perseguano, attraverso una progettazione sovracomunale, la preservazione, la salvaguardia e la valorizzazione delle residue aree agricole ed a standard, che in un territorio fortemente urbanizzato come la Brianza, hanno assunto un valore ambientale, che è anche economico, che deve essere riconosciuto formalmente e conformato anche dagli strumenti di pianificazione urbanistica, poiché contribuisce al miglioramento della vita di ogni cittadino. Tali aree per questi motivi devono rimanere escluse da processi speculativi che contribuiscono a ridurre le superfici per diventare invece parte di una progettazione ambientale di qualità che le renda fruibili ed integrate nella rete ecologica provinciale, attraverso la realizzazione di parchi;
- che vengano realizzati parchi urbani che, messi in rete da una pianificazione urbanistica condivisa a livello sovracomunale, costituiscano la spina dorsale di un corridoio ecologico del nord Milano che metta in comunicazione e renda fruibili da tutti i cittadini i “polmoni verdi” già esistenti della futura provincia di Monza e Brianza: Parco delle Groane, Parco della Brughiera Briantea, Parco del Grugnotorto-Villoresi, Parco Brianza Centrale, Parco della Valle del Lambro, Parco dei Colli Briantei, Parco del Molgora e Parco del Rio Vallone.
- che si utilizzi sin d’ora lo strumento del Piano di Governo del Territorio affinché le aree libere che in un malaugurato futuro dovessero essere attraversate dal tracciato della “PEDEMONTANA”, rimangano prive di costruzioni di qualsiasi tipo per destinarle al contrario ad opere di compensazione ambientale caratterizzate da una progettazione di effettiva qualità al fine di realizzare opere ambientali che abbiano una positiva ricaduta in ogni singolo comune ed una rilevanza ambientale sovracomunale;
- che ci sia sinergia e coordinamento con quei Comuni che hanno espresso criticità rispetto agli elaborati progettuali della Pedemontana per le pesanti ricadute causate, **tenendo in considerazione tali richieste per una riformulazione progettuale**
- **che si faccia ogni sforzo in fase di progettazione esecutiva per ridurre l’impatto ambientale della Pedemontana**, mitigandone la percezione, riducendo i carichi di traffico forzato indotti dalle opere accessorie all’interno dei comuni attraversati quali le strade d’arroccamento, evitando lo sviluppo edilizio intensivo attorno alla nuova viabilità in quanto fattore non più sostenibile di sfruttamento del territorio;
- nell’ipotesi che l’autostrada Pedemontana venga comunque realizzata, sarà compito del coordinamento vigilare attentamente con tutti i mezzi a disposizione, affinché le risorse finanziarie delle compensazioni ambientali – così come più volte dichiarato dallo stesso presidente di Società Pedemontana Fabio Terragni – vengano destinate ad **EFFETTIVE OPERE di COMPENSAZIONE AMBIENTALE**, per ricucire il territorio che verrà ulteriormente deturpato da questa infrastruttura e per realizzare i parchi urbani ed i corridoi ecologici utili alla formazione della rete ecologica provinciale e non ad **opere inutili** o che **nulla** hanno a che vedere con essa.



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

IN PARTICOLARE, SI RITIENE FONDAMENTALE:

- la riduzione delle superfici fuori terra legate direttamente o indirettamente alla nuova viabilità;
- la realizzazione di sistemi accessori di viabilità lenta (piste ciclabili);
- il supporto economico ai Parchi (locali e regionali) delle zone interessate dalla Pedemontana per interventi ambientali negli stessi;
- la realizzazione di collegamenti per garantire la continuità delle aree protette attualmente esistenti;
- il recupero e/o la realizzazione di nuove aree verdi in ambito comunale e sovracomunale pensate non solo come aree attrezzate ma come veri e propri parchi naturali;
- che le risorse da spendere in compensazione ambientale legate all'autostrada Pedemontana, **NON DOVRANNO** ricadere "a pioggia" sui singoli Comuni unicamente in forma di risarcimento del danno prodotto. Priorità quindi ad una REALE COMPENSAZIONE AMBIENTALE PIANIFICATA PER MEZZO DI UNA PROGETTAZIONE CONDIVISA

PER QUANTO CONCERNE LA PROGETTAZIONE A SCALA TERRITORIALE DEGLI INTERVENTI DI RIFORESTAZIONE E DI RIQUALIFICAZIONE DEL PAESAGGIO si prospettano i sottoindicati interventi:

○ **CESANO MADERNO:**

- zona ricadente nel Parco della Baruccanetta e delle Rogge: coerentemente con il progetto preliminare relativo alla creazione del Parco della Baruccanetta e delle Rogge, approvato dall'Amministrazione Comunale di Cesano Maderno nel luglio del 2006, si chiede di realizzare una fascia di mitigazione e compensazione ambientale, in parte a prato rustico stabile e in parte a forestazione urbana, a cavallo del futuro tracciato autostradale, che in questo tratto scorrerà in galleria artificiale e verrà sostituito da una viabilità di arroccamento a raso. Ciò consentirà di creare una vera e propria spina verde nord-sud tra il centro di Cesano e le frazioni di Molinello e Cascina Gaeta, come negli obiettivi del Parco della Baruccanetta e delle Rogge, nonché a scala più ampia un corridoio ecologico e di fruizione ciclopedonale di collegamento con il Bosco delle Querce a nord e con il PLIS del Grugnotorto Villorosi a sud.
- zona compresa tra il grande svincolo di Cascina Gaeta-Binzago e il confine di Desio: si richiede una riqualificazione ambientale complessiva delle aree adiacenti al tracciato PEDEMONTANA mediante mirate opere di mitigazione e compensazione ambientale e ripristinando la naturalità dei luoghi, oggi in parte compromessi dall'uso improprio dei suoli, con la realizzazione di fasce boscate, siepi e filari che andrebbero a connettersi con il sistema del verde presente in



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

territorio di Desio. Si ricorda che quest'ambito è inoltre interessato dalla presenza di un *corridoio ecologico secondario* (art. 58) e da una *zona extraurbana con presupposti per l'attivazione di progetti di consolidamento ecologico* (art. 61) individuati dal PTCP della Provincia di Milano. Inoltre si richiede che per tale area venga richiesta l'adesione all'esistente Parco Locale d'Interesse Sovracomunale "Brianza Centrale".

○ DESIO:

- zona Villa Buttafava, cascina San Giuseppe e aree agricole circostanti: creazione di un'area complessiva di mitigazione e compensazione ambientale che preservi il carattere rurale attuale e si adoperi per rendere fruibili, attraverso la realizzazione di percorsi ciclopodali a siepi e filari, i tracciati interpoderali e vicinali già esistenti, anche attraverso convenzioni con singoli coltivatori diretti presenti sulle aree. Inoltre si richiede che per tale area venga richiesta l'adesione all'esistente Parco Locale d'Interesse Sovracomunale "Brianza Centrale";
- zona fra le località di San Giuseppe e San Carlo: creazione di un'area complessiva di mitigazione e compensazione ambientale, in parte a prato rustico stabile e in parte a forestazione urbana, per mitigare la presenza della PEDEMONTANA con costruzione di percorsi ciclopodali. Inoltre si richiede che per tale area venga richiesta l'adesione all'esistente Parco Locale d'Interesse Sovracomunale "Brianza Centrale"
- zona in località San Carlo, Ospedale, via per Cesano e via per Bovisio: creazione di un'area complessiva di mitigazione e compensazione ambientale conformata come parco urbano d'interesse sovracomunale, con opere che ne realizzino la piena fruibilità cittadina, sull'esempio del parco della Porada a Seregno, preservandone per quanto possibile il carattere rurale di alcune aree ancora coltivate, caratterizzate dalla presenza della rete di tracciati interpoderali e vicinali, anche attraverso convenzioni con singoli coltivatori diretti presenti sulle aree. La finalità di questo parco a oltre mitigare la presenza della PEDEMONTANA, sarebbe di creare un nodo ecologico che metterebbe in comunicazione diretta altri parchi esistenti nei comuni contermini: Parco di Cassina Savina e Parco della Baruccanetta e delle Rogge a Cesano Maderno, con il Parco del Meredo e il Parco Locale d'Interesse Sovracomunale "Brianza Centrale" a Seregno;
- dorsale verde nord-sud, San Carlo-Valera, attraversata dalla nuova tangenziale ovest di Desio: creazione di un'area complessiva di mitigazione e compensazione ambientale con funzione di corridoio ecologico, con opere che ne realizzino la piena fruibilità cittadina, preservandone per quanto possibile il carattere rurale di alcune aree ancora coltivate, caratterizzate dalla presenza della rete di tracciati interpoderali e vicinali, anche attraverso convenzioni con singoli coltivatori diretti presenti sulle aree. Finalità di questo parco, creazione un corridoio ecologico che metterebbe in comunicazione diretta il Parco Locale d'Interesse Sovracomunale "Brianza Centrale" a Seregno, con il Parco del Grugnotorto-Villoresi di Varedo, attraverso il proposto parco urbano di San Carlo del precedente punto;
- dorsale verde est-ovest, Valera-Prati, caratterizzata dalla presenza del cimitero di Desio ed in parte attraversata dalla nuova tangenziale sud di Desio: creazione di un'area complessiva di mitigazione e compensazione ambientale con funzione di



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

corridoio ecologico, con opere che ne realizzino la piena fruibilità cittadina, preservando per quanto possibile il carattere rurale di alcune aree ancora coltivate, caratterizzate dalla presenza della rete di tracciati interpoderali e vicinali e da un tessuto agricolo antico quale quello della cascina Valera e della zona dei “Prati” (così chiamata in memoria dei prati adacquatori della roggia di Desio, di cui rimangono le testimonianze nei terreni agricoli di competenza delle cascine Antona Traversi e Prati in territorio di Muggiò) anche attraverso convenzioni con singoli coltivatori diretti presenti sulle aree. La finalità di questo parco è la creazione di un corridoio ecologico che metterebbe in comunicazione diretta, per mezzo dell’area di pertinenza del cimitero nuovo e di alcune aree libere su quella direttrice, il centro storico di Desio ed il suo parco comunale Cusani-Traversi-Tittoni con il Parco del Grugnotorto-Villoresi di Muggiò e da lì verso Varedo, Seregno e Cesano Maderno, attraverso i già proposti corridoi ecologici dei precedenti punti;

○ **MACHERIO – LISSONE – SOVICO – ALBIATE:**

- rispetto le aree agricole e standard, indicate nei piani urbanistici vigenti, dei comuni di:

MACHERIO zona Torrette – Pedresse – Santa Margherita (aree a nord dell’asse viario costituito dalle vie S. Ambrogio, Cardinal Ferrari e Regina Margherita delimitate a est dalla via Bosco del Ratto)

LISSONE zona Santa Margherita – Cascina Bini (aree a est dell’asse viario costituito dalle vie Angelo Arosio, Giusti, Pasolini, Verga, Lecco e Raiberti)

SOVICO zona Boscone (Bosco del Ratto) (aree a ovest della linea ipotetica che, idealmente, congiunge le cascine Greppi, Virginia e Canzi; aree prospicienti via A. Volta e la Strada Comunale delle Prigioni)

ALBIATE zona Dosso – C.na Canzi (aree a ovest dell’asse viario costituito dalle vie Adamello, Trieste, Aquileia, Montello e Gorizia; aree prospicienti le vie Dosso, Pasubio e delle Valli; aree a sud della ferrovia “Seregno-Carnate”)

si richiede la creazione di un’area complessiva di mitigazione e compensazione ambientale conformata come ampliamento del Parco Locale d’Interesse Sovracomunale “Brianza Centrale” da attuarsi attraverso: interventi di riforestazione su aree standard o da acquisire; la ricomposizione delle caratteristiche del paesaggio rurale delle aree coltivate, con messa a dimora di siepi e filari lungo la rete esistente di tracciati interpoderali e vicinali da recuperare anche in funzione ciclopeditone per garantirne una piena fruibilità cittadina; la creazione di corridoi ecologici e di una rete di percorsi a servizio della mobilità lenta per una comunicazione diretta con le aree protette esistenti (Parco della Valle del Lambro, Parco urbano di Lissone, ecc.); la conservazione e la valorizzazione dei beni storici ed architettonici esistenti.

- in particolare si chiede:

la formazione di fasce boscate, per la mitigazione ambientale e paesistica, in prossimità del tracciato della Pedemontana e della nuova SP n. 6 “Monza–Carate”; la salvaguardia ed il recupero paesistico dell’area circostante l’oratorio di Santa Margherita alle Torrette (Macherio), della strada vicinale alberata per la frazione S. Margherita e del prospiciente contesto agricolo;



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

l'ampliamento e la riqualificazione dell'area forestale del Boscone (Bosco del Ratto) con mirati interventi di riforestazione e il mantenimento dei prati stabili e degli incolti esistenti;

il consolidamento, nei comuni di Albiate e Carate Brianza, del corridoio ecologico secondario (art. 58 PTCP della Provincia di Milano) di rilevante importanza strategica per la connessione tra la zona del Dosso (Seregno – Albiate) ed il Parco Regionale della Valle del Lambro;

○ **MEDA:**

- progettazione integrata del corridoio ambientale di collegamento tra la porzione meridionale del Parco della Brughiera in direzione del Bosco delle Querce Attraverso la Valle dei Mulini, percorso ambientale ancora riconoscibile percepibile di cui il Vecchio Mulino e l'area "Cave" (da recuperare) di Meda costituiscono il primo elemento da collegare agli ambiti con le medesime funzioni in direzione di Lentate sino a Cantù Asiago. Il sistema avrà altri elementi minori anche utilizzando il corridoio del Torrente Terrò, sino a ricongiungere il sistema al Parco Brianza Centrale lungo la direttrice da Meda Sud al Meredo;
- ripristino della comunicazione interpodereale e di quella intercomunale interrotte sin dall'evento diossina a partire dal Bosco delle Querce con la creazione di una rete a servizio della mobilità lenta con innesti al centro abitato (mantenimento dello scavalco della sede ferroviaria e prosecuzione in direzione nord, anche ripristinando i camminamenti in fregio al Terrò sino a ricongiungersi alla direttrice Parco della Porada – Parco della Brughiera lungo Via Trieste e Via Valseriana);
- Consentire, con adeguata copertura finanziaria, l'acquisizione da parte dell'ente Parco Sovracomunale Brughiera Briantea dell'ex FORNACE CEPPI da adibire a "porta del Parco" con museo delle attività lavorative, estrattive d'argilla in primis, ora scomparse, nonché possibile sede del Parco stesso

○ **SEREGNO:**

- valorizzazione dell'esistente PLIS "Brianza Centrale" – ampliato mediante adesione di aree nei comuni limitrofi – tramite interventi di riforestazione su aree da acquisire e la realizzazione di percorsi ciclopedonali su tracciati interpoderali e vicinali già esistenti, in particolare nella zona Dosso.
- acquisizione delle aree della porzione di territorio (comunale e sovracomunale) denominato "Meredo" e realizzazione delle opere di forestazione e delle attrezzature già previste nel PP del PLIS "Brianza Centrale". In subordine acquisizione delle aree medesime e cessione al comune delle stesse, oppure la stipula di contratti decennali di comodato ad uso pubblico sempre con il comune interessati e sempre per la medesima tipologia di opere;
- studio della fauna selvatica esistente nel PLIS al fine di favorirne per quanto possibile la diffusione, anche mediante la realizzazione di piccole opere di collegamento per superare i principali assi di comunicazione: Nuova Valassina, futura Pedemontana, ferrovia Milano-Como-Chiasso (linea di cui è previsto il quadruplicamento);



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

○ SEVESO:

- per la presenza del casello di uscita della Pedemontana si determinerà una forte pressione sia sul Bosco delle Querce che su le residuali aree verdi di Baruccana. La compensazione in tale ambito dovrà garantire e rafforzare la continuità delle aree verdi anche con interventi di riforestazione.
- la conservazione del corridoio ambientale in direzione del Meredo e l'ampliamento delle aree assegnate al Bosco delle Querce dovranno raccordarsi alle medesime azioni prospettate per i comuni limitrofi a costruire una rete ambientale in comunicazione.

○ VIMERCATESE:

- la realizzazione di collegamenti per garantire la continuità delle aree protette attualmente esistenti con riferimento ai corridoi ecologici già individuati nel progetto Dorsale Verde della Provincia di Milano. Nel vimercatese in particolare occorre pianificare il collegamento dei parchi presenti nella direttrice da Ovest ad Est con interventi di riqualificazione ambientale finalizzati a connettere tra loro le aree del Parco dei colli Briantei con il Parco del Molgora e di qui, proseguendo verso Est, con il Parco del Rio Vallone fino al Parco Adda Nord

○ VALLE DELLA LURA: LAZZATE – BREGNANO – ROVELLASCA – TURATE:

- L'attraversamento della Valle della Lura comporterà la compromissione dei terreni già protetti dal PLIS Lura. Si richiede l'impegno da parte delle istituzioni affinché l'attuale area protetta sia promossa a Parco Regionale.
- Si richiede che una fascia di rispetto di almeno mt 500 a fianco dell'autostrada sia vincolata ad uso agricolo o forestale e la sua inclusione nel costituendo Parco Regionale.
- A est della Lura:
 - ✓ si richiedono opere di compensazione che includano un significativo ampliamento delle superfici forestali in direzione Lazzate, tramite anche l'impianto di filari alberati paralleli all'autostrada.
 - ✓ Si richiede inoltre l'inclusione nel PLIS/Parco Regionale di un corridoio ecologico di almeno mt 500 che includa i terreni agricoli posti fra gli abitati di Rovellasca, Bregnano, Lazzate in modo da garantire il corridoio ecologico verso la Valle del Seveso.
 - ✓ All'interno della suddetta opera si richiede la ri-piantumazione del Bosco della Battù, ora ridotto a causa dell'utilizzo agricolo.
- A ovest della Lura:
 - ✓ Il Bosco della Moronera nei Comuni di Turate e Lomazzo è l'ultimo frammento forestale di un certa dimensione a nord di Saronno. Attualmente risulta già tagliato a metà in direzione nord-sud dall'Autostrada dei Laghi. La Pedemontana andrà a tagliare la stessa area ortogonalmente, ovvero in direzione est-ovest.
 - ✓ Si richiede pertanto la messa a tutela del bosco attraverso l'inclusione nel PLIS del Lura o tramite la creazione di un nuovo PLIS. Si dovrà provvedere a un



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

piano di riqualificazione che includa la sostituzione della robinia con specie arboree autoctone.

- ✓ L'area dello svincolo e della barriera di Lomazzo dovranno essere provviste di barriere acustiche e passaggi al fine di tutelare la fauna.

○ LIMIDO COMASCO – MOZZATE NORD (Pineta):

- Creazione di un corridoio ecologico di almeno mt 500 che colleghi il Bosco della Moronera al Parco Pineta, seguendo inizialmente il tratto della Pedemontana a sud di Cascina Restelli per poi proseguire a est in direzione della Cascina Montana, per poi superare la strada provinciale Mozzate – Appiano e concludersi sul torrente Antiga. Si dovranno trovare soluzioni adeguate per la presenza della citata strada. L'area descritta è l'unica fascia a non essere ancora urbanizzata fra i Comuni di Mozzate e Limido Comasco.
- Riqualificazione forestale delle sponde dei torrenti Bozzente a Antiga tramite il consolidamento delle specie forestali e l'acquisizione dei terreni non edificati compresi fra l'Antiga e la strada Provinciale.

○ MOZZATE SUD (Cerrine) – CISLAGO:

- La presenza di due svincoli (Cislago e Mozzate) comporterà un maggiore consumo di suolo in una delle più vaste aree boschive del basso comasco e basso varesotto, già profondamente svilita dalla presenza di tre discariche (3 su Mozzate, una su Gorla Maggiore a confine con Mozzate), numerosi impianti di cavazione e dalla costruzione di nuovi centri industriali. L'area in oggetto, conosciuta storicamente come Cerrine o Rugareto, è la zona di spagliamento naturale di Bozzente, Gradaluso e Fontanile di Tradate.
- Si richiede l'estensione del PLIS del Rugareto a tutti i territori non edificati a sud-ovest di Mozzate.
- Si richiedono opere di riforestazione di tutto il corso del Bozzente a sud di Mozzate.
- Si richiede la cancellazione dello svincolo di Mozzate e della sua appendice "Varesina bis" che fra l'altro coincidono in parte con la discarica di Mozzate 2 e con il corso del Gradaluso.
- Si richiede di proseguire l'interramento totale del tratto così da preservare il territorio delle Cerrine/Rugareto nella sua funzione di corridoio ecologico fra la Valle Olona e il Parco Pineta.

○ GORLA MAGGIORE:

- Si richiede il totale interramento così da preservare l'integrità del Bosco del Rugareto / Cerrine e la tutela della Cascina Deserto (XV sec).
- Si richiedono programmi di compensazione in Valle Olona in corrispondenza del viadotto della Pedemontana che includano la riqualificazione ambientale del fondovalle attualmente quasi completamente agricolo nella porzione di competenza di questo Comune.
- Si richiedono stanziamenti affinché il PLIS del Medio Olona venga promosso a Parco Regionale con la possibilità di aggregarvi il PLIS del Rugareto e il PLIS Rile-Tenore-Olona andando a costituire il Parco Regionale della Media Valle Olona.



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

○ SOLBIATE OLONA:

- Come per Gorla Maggiore, si richiedono programmi di compensazione in Valle Olona in corrispondenza del viadotto della Pedemontana che includano non solo la riqualificazione ambientale del fondovalle ma anche opere di deurbanizzazione e abbattimento dei ruderi industriali.
- La presenza dello svincolo appena prima l'interconnessione appare strumentale a nuove espansioni commerciali e industriali che già hanno interessato negli ultimi anni i residui agricoli a ovest dell'abitato di Solbiate in corrispondenza della Cascina Brugarezza (trasformata in un campo da golf). Si richiede l'abolizione dello stesso. Si richiedono importanti compensazioni ambientali e vincoli che tutelino dall'edificazione gli spazi residui.
- Si richiede la riduzione dell'area ad uso militare e la sua conversione a uso agricolo e forestale come compensazione dell'impatto della Pedemontana in prossimità della sua interconnessione con l'A8.

○ LENTATE SUL SEVESO:

- Istituzione del corridoio ecologico Lentate Nord Groane-Lura tra i comuni di Lentate sul Seveso, Cermenate, Lazzate, Rovellasca, Bregnano. Tale area, è compresa tra l'estremo confine Nord-Ovest del Parco delle Groane (comuni di Lentate sul Seveso e Lazzate) e il Parco della Lura all'altezza dei confini comunali tra Rovellasca e Bregnano. Il valore di questa porzione di territorio è da individuarsi proprio nella continuità dell'ambiente agricolo caratterizzato dalla presenza di un certo numero di aziende agricole. Resistono ancora alcune porzioni di bosco minacciate dal degrado. I sentieri interpoderali esistenti, se opportunamente valorizzati, potrebbero costituire in futuro una rete di percorsi pedonali;
- La nuova Autostrada Pedemontana, correndo in trincea scoperta, taglierà in maniera trasversale le aree agricole comprese tra i due parchi. Si chiede la realizzazione di un corridoio ecologico a salvaguardia delle aree agricole e boschive comprese nei territori comunali che si trovano tra Parco Groane e Parco del Lura. Un primo intervento dovrà essere quello della realizzazione di una trincea coperta nel tratto di Pedemontana che attraversa le aree agricole di Lazzate e Cermenate in modo da non interrompere la continuità del corridoio ecologico e delle aree agricole. Si devono inoltre prevedere interventi di rinaturalizzazione con specie vegetali autoctone;
- Per quanto riguarda la nuova variante stradale (prevista come opera accessoria) che da Lazzate raggiungerà la S.P. 32 nel territorio di Bregnano, prevedere un varco anche tramite la realizzazione di una porzione di galleria o tramite percorsi ciclabili;
- Per quanto riguarda il territorio di Lentate sul Seveso si può realizzare un corridoio ecologico, attrezzato con piste ciclopedonali che partendo dalla frazione di Camnago comprenda i terreni attraversati da via Falcone-Borsellino, si colleghi con il Parco Groane all'altezza di Cascina Mirabello e raggiunga la frazione di Copreno. Tale corridoio andrebbe ad inserirsi in una più vasta area verde sull'asse Groane-Lura. Nella frazione di Copreno in corrispondenza dell'ultimo lembo del parco delle Groane, si deve realizzare un collegamento in direzione del parco del Lura. Il



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

sentiero demaniale Copreno-Cermentate che verrà interessato dal raccordo della Pedemontana deve essere mantenuto e trasformato in percorso ciclo pedonale. L'area agricola tra Copreno e Lazzate non deve essere attraversata da strade accessorie o di collegamento a Pedemontana in quanto esse costituirebbero un ulteriore ostacolo alla realizzazione del corridoio verde.

Firmatari del documento:

- **Alternativa Verde per Desio – Desio;**
www.alternativaverde.it; info@alternativaverde.it
- **Associazione per i Parchi del Vimercatese;**
www.parchivimercatese.it; parchivimercatese@brianzaest.it
- **Associazione Econazionalista Domà Nunch – Uboldo-Barlassina;**
www.eldraghbloeu.com; redazion@eldraghbloeu.com
- **Associazione Torrette Bini Dosso Boscone per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale – Macherio;**
www.macherio.net/comitatotorrette.htm; dantedinanni@libero.it
- **Cesano per Noi-Noi per Cesano – Cesano Maderno;**
noipecesano@hotmail.it
- **Circolo Legambiente “Roberto Giussani” – Desio;**
legambientesedio@libero.it
- **Legambiente Seregno ONLUS – Seregno;**
www.legambienteseregno.it; info@legambienteseregno.it
- **Sinistra e Ambiente – Meda;**
www.centrosinistrameda.it/sinistra_e_ambiente.htm
- **WWF Gruppo di Seregno;**
<http://web.tiscali.it/wwfgroane/index.html>; groanewwf@yahoo.it;
- **WWF Sezione Groane;**
<http://web.tiscali.it/wwfgroane/index.html>; groanewwf@yahoo.it;

Desio, 17 aprile 2008