

Monza, 15 settembre 2022

Al Presidente della Provincia  
Luca Santambrogio

Al Direttore del Settore Territorio  
Arch. Antonio Infosini

Via Grigna 13  
20900 MONZA

Inviata via Pec a:

provincia-mb@pec.provincia.mb.it

**Oggetto: Osservazioni alla variante al PTCP in materia di infrastrutture per la mobilità (DCP 26 del 26/05/2022)**

Vista la documentazione pubblicata relativa alla variante in oggetto, si formulano le seguenti osservazioni.

#### **Osservazione 1**

**Stralcio di previsione di nuovo tratto viabilistico - Variante SP6 - nei Comuni di Sovico, Albiate e Carate Brianza.**

**Si chiede** che il sedime di quella strada (ora cancellata), con le relative fasce di rispetto e le aree di pertinenza, **vengano riclassificate nel PTCP come corridoio della Rete verde**, consentendo la realizzazione di una **pista ciclabile** di collegamento della mobilità lenta tra quei tre Comuni. Si chiede quindi che tale nuova previsione di tutela delle aree attualmente libere da edificazioni venga prevista come tali in tutte le relative tavole e in tutti gli elaborati del PTCP.

## Osservazione 2

### **Prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza.**

Il progetto della M5 a Monza (sulla cui utilità si nutrono alcuni dubbi considerando il rilevante sistema ferroviario regionale di Monza e i forti costi dell'opera) prevede la realizzazione di un **deposito officina su un'ampia area agricola nel quartiere Casignolo**. Questo deposito, di circa 13/18 ettari, comprometterebbe l'uso di quelle aree con un notevole impatto ambientale e un **elevato consumo di suolo**. Anche docenti del Politecnico di Milano avevano chiesto che tale deposito venisse realizzato sulle aree dismesse o abbandonate nel Comune di Cinisello. Nel PTCP quell'area è collocata in un AIP e nella Rete verde provinciale in quanto facente parte dell'ex PLIS del Grugnotorto Villosesi.

**Pertanto si chiede** che venga **eliminata la previsione di quel deposito officina**, chiedendo alla MM di trovare soluzioni alternative alla sua localizzazione. **In subordine, si chiede** che venga studiato un **dettagliato progetto paesaggistico** di quell'intervento, da sottoporre comune a valutazione o a verifica di impatto ambientale, progetto comunque da sottoporre al parere dell'Osservatorio PTCP.

## Osservazione 3

### **Adeguamento scenario programmatico Tratta D Autostrada Pedemontana**

In merito alla tavola 10 come proposta in variante, relativamente allo scenario programmatico, si rileva la presenza del percorso originario della tratta D che si ritrova anche nella parte tabellare al numero 221 (Sistema viabilistico pedemontano - Tratta D). Tale percorso, alla luce dei tavoli di confronto in corso tra i comuni della provincia e la Regione, risulta ormai superato essendo in valutazione una tratta D breve sulla quale per altro **si esprimono molti dubbi in termini di sostenibilità economica e ambientale**. Il nuovo tragitto, per quanto di conoscenza non essendo ancora riportato negli scenari programmatici, andrà ad interrompere corridoi ecologici come quello primario "Trasversale", quello "dei Paleoalvei", "del Molgora" e "Meridionale Lambro - Adda".

**Si chiede** che venga eliminata e/o modificata dalle opere in programmazione **l'indicazione grafica della tratta D originaria**. Tale modifica, grafica e tabellare, dovrebbe altresì ricomprendere un aggiornamento e un'eventuale conferma delle opere connesse del sistema viabilistico Pedemontano in particolare in quei comuni che non saranno più interessati dal percorso a seguito della modifica sopra descritta. **Si chiede inoltre**, per le aree attualmente libere da edificazioni e non più interessate

dalle infrastrutture, che venga prevista in tutte le relative tavole ed elaborati del PTCP la **riclassificazione come corridoio Rete Verde**.

#### **Osservazione 4**

##### **Adeguamento stato di fatto e scenario programmatico innesto Tangenziale est esterna**

In merito alla tavola 10 così come proposta in variante, **si rileva l'assenza dell'indicazione grafica delle rampe di raccordo** tra la tangenziale est esterna e l'autostrada A4 in direzione Milano, oltre che di altri svincoli proseguendo verso sud. Tali opere, già esistenti come visibile dalle foto aeree, rappresentano un elemento significativo per la valutazione di nuovi scenari come quello relativo alla realizzazione della tratta D breve dell'Autostrada Pedemontana. In questo punto infatti è previsto il raccordo tra le 3 autostrade.

**Si chiede pertanto** una modifica grafica che tenga conto dell'attuale situazione e della modifica dello scenario programmatico.

**Infine si chiede** che tutte le osservazioni che perverranno al Consiglio vengano allegate quale parte integrante e sostanziale della delibera di approvazione della variante in oggetto e **pubblicate integralmente nel sito della Provincia** e non solo come sintesi.

Auspucando che le nostre osservazioni vengano accolte, si porgono cordiali saluti.

**Per il Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP**

Giorgio Majoli

